

簡易密閉型〔簡易防水・防臭型〕*「社内規定」

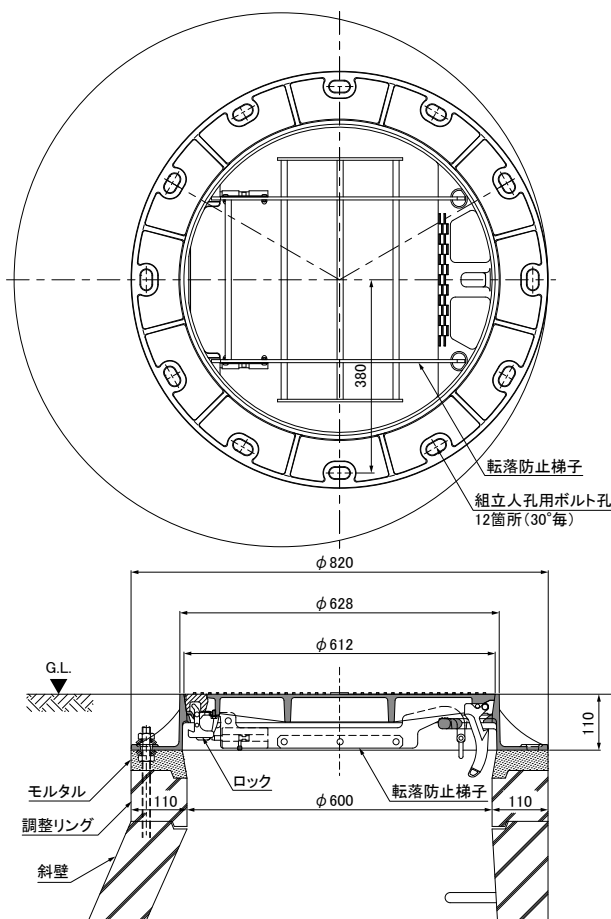
MGV2 (600) シリーズ



● 注 意

1. 組立人孔に設置する場合、受枠取付の固定ボルトはレベル確認後、受枠の変形に注意して緩まない程度に3ヶ所均等に締め付けてください。
また、直接躯体に固定する場合はスパナ等で強く締め付けられないでください。
2. 構造としては、急勾配受け及びゴム栓の構造ですが、機能区分としては、*社内規定の簡易密閉型になります。
機能につきましては、2-1-5ページの簡易密閉型(簡易防水・防臭型)と構造程度同等としています。
3. **MGV2**シリーズの機能につきましては、メタルタッチになりますので必ず、蓋と受枠の勘合をご確認ください。
(たとえば、プラスチックハンマー等で、蓋を均等に軽く叩き、正しく蓋がセットされているかをご確認ください。)

● 組立人孔施工例図



● 工場敷地内道路仕様マンホールカバーの荷重区分(社内規格)

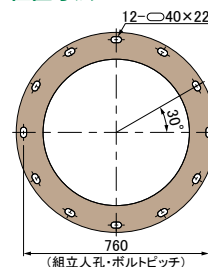
仕 様	通行可能車種	総 重 量	設置場所	載荷板寸法	安 全 荷 重	破 壊 荷 重
工場敷地内道路仕様	トレーラー はしご付消防車 大型車輛	25,000kgf	公道を除く 工場敷地内道路	φ 330mm	50kN (5,099kgf)	400kN (約40,800kgf) 以上
				200×500mm	衝撃考慮の後輪一輪荷重	
					140kN (約14,276kgf)	

【社内規格・工場敷地内道路仕様の考え方】

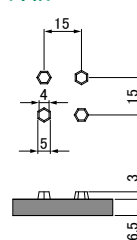
下記の範囲内で設定し、当社社内規格としました。

公道仕様・T-25 (JSWAS G4) > 工場敷地内道路仕様マンホールカバー > 敷地内仕様・T-20 / T-25 ランクC (SHASE-S 5000K)

● アンカーボルト 位置寸法



● ノンスリップ模様 詳細



● 特 長

1. 工場敷地内道路など、車道幅員5.5m未満の道路および歩道に最適です。
*ただし、公道用基準の製品ではありません。
2. 急勾配受けの、堅牢でガタツキにくい構造です。
3. 旋回式蝶番及びロック付
(**MGV2-600-F・FT**)は浮上防止型です。
4. 滑り止め突起(六角形)を絶妙なバランスで配置し蓋表面に窪みが無く、水が溜まりにくい構造とし、ノンスリップ効果を高めました。
BPN値40以上です。
一舗装設計施工指針(日本道路協会)一
湿潤路面で歩行者や自転車やすべりやすさを感じないすべり抵抗値の目標として、
BPNで40以上とすることがある。

● 部品表

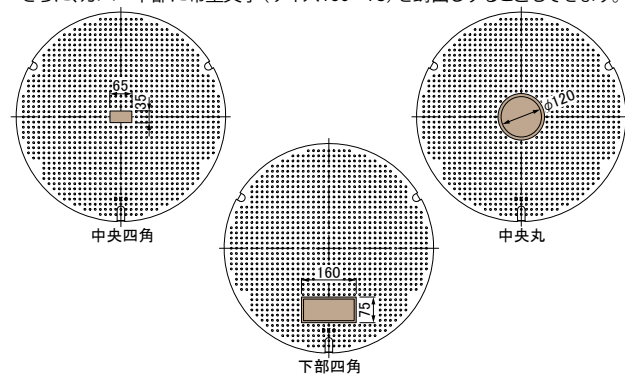
No.	部 品 名	材 質	備 考
①	カ バ ー	FCD700	樹脂系塗料塗装
②	受 枠	FCD600	
③	ロ ッ ク		
④	蝶 番		
⑤	ゴ ム 栓	クロロブレン	—
⑥	転落防止梯子	SUS304	

❖ ⑥転落防止梯子は **MGV2-600-FT** に付きます。

● オプション部品 詳細は 2-1-4 ページ参照。
ハンドル **MF-51** (1本使用)

● 備 考

カバー中央に標準文字(サイズ65×35)「雨水」「汚水」「電気」「通信」を鋳出することができます。
また、ご指定によりカバー中央に希望文字・マーク等(サイズφ120)を鋳出することができます。(この場合の標準文字は2-1-9ページ参照。)
さらに、カバー下部に希望文字(サイズ160×75)を鋳出することもできます。



● 質量表

型 式	寸 法	蓋質量kg	蓋・枠質量kg	備 考
MGV2-600-F	600	29.9	61.9	ロック付 (浮上防止型)
MGV2-600-FT	600	29.9	66.1	転落防止梯子ロック付 (浮上防止型)

*たわみについてはSHASE-S規格