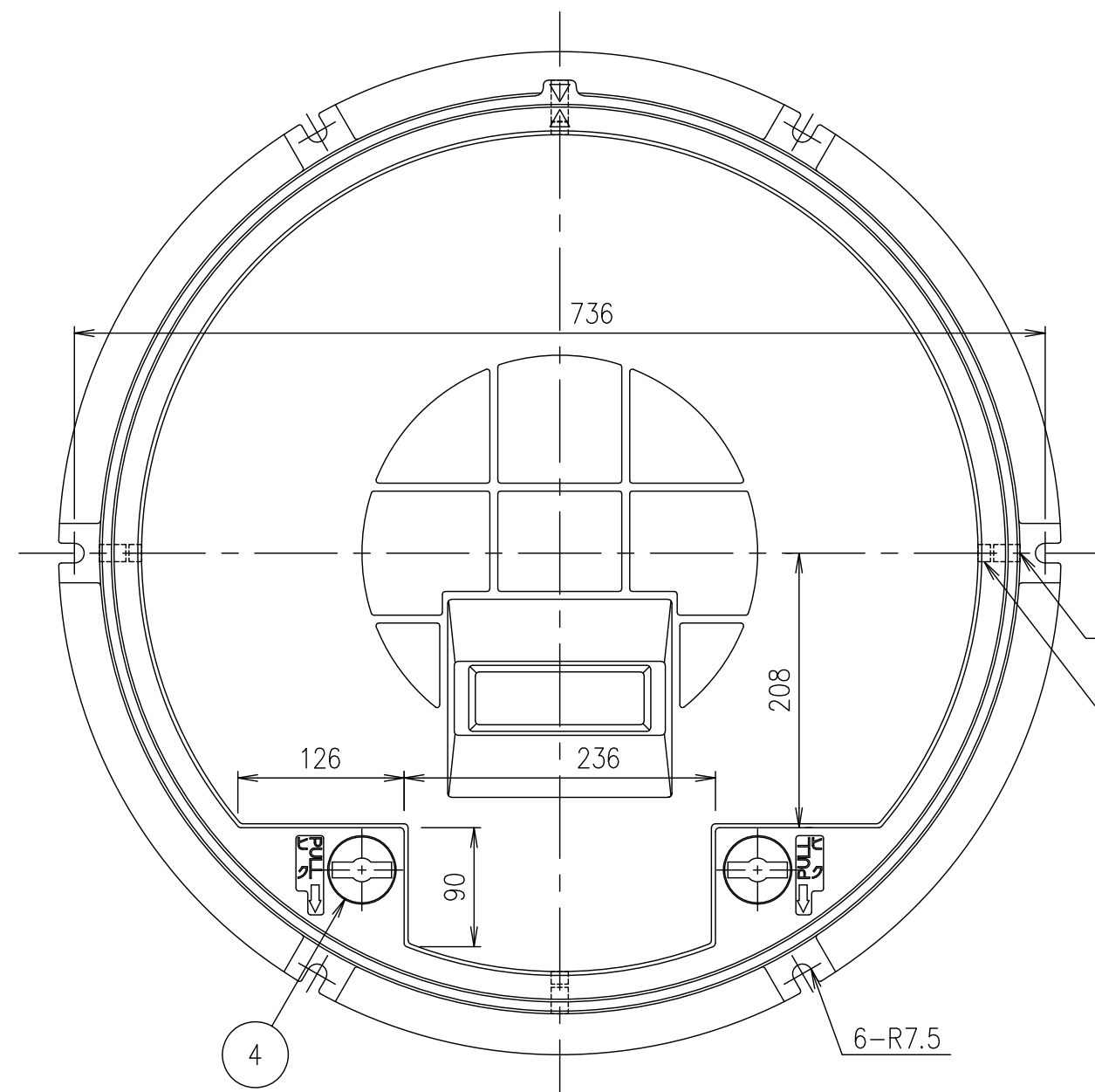
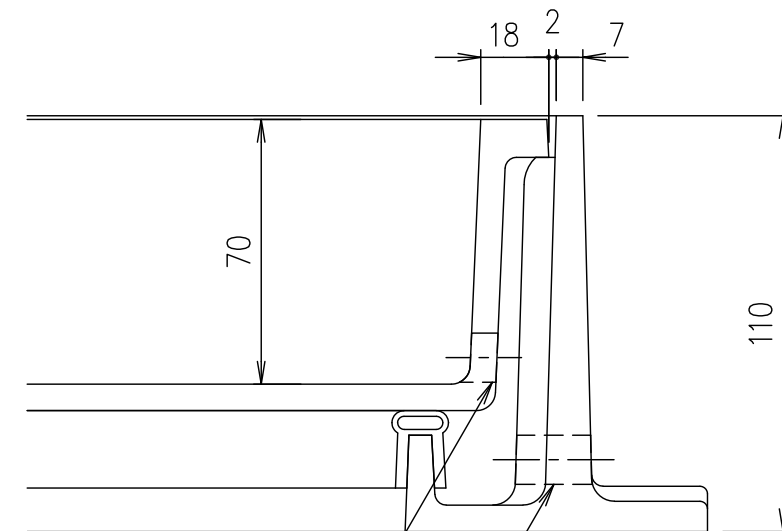




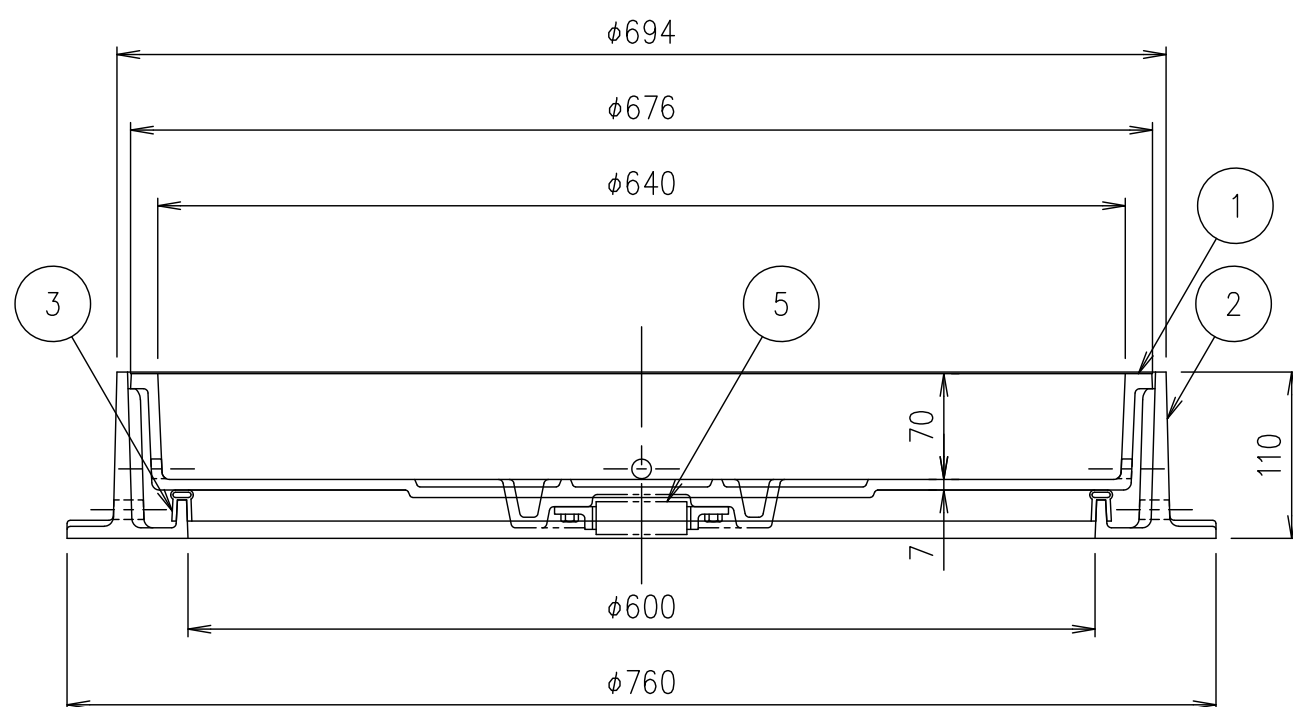
水抜き孔 4ヶ所-φ13孔
受枠（側面下側）
水抜き孔 4ヶ所-φ13孔
カバー（側面下側）



水抜き孔 4ヶ所-φ13孔
カバー（側面下側）

水抜き孔 4ヶ所-φ13孔
受枠（側面下側）

部分詳細図 S=1/2



T-8荷重（敷地内仕様）

破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	67.0kg

T-14歩道（車面乗入）仕様

破壊荷重	載荷板	質量
181.2kN以上	200×500	67.0kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。

5	ローラー	SUS304			
4	取手キャップ	クロロプレン			
3	ゴムパッキン	クロロプレン			
2	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・φ13水抜き孔（側面下側）
1	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・φ13水抜き孔（側面下側）
項番	名称	材質	個数	kg/個	記事

担当	製図	照査	承認	1/5	名称	DKC
	福田	齊藤	金子			T-8荷重（敷地内仕様）用 T-14歩道（車面乗入）仕様用 簡易密閉形 T-20緊急車両通行可能
平成 年 月 日				尺度		MIB-RD 600
第一機材株式会社				三角法	図番	PM-E3-00807F