



T-8荷重(敷地内仕様)

破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	82.6kg

T-14歩道(車両乗入)仕様

破壊荷重	載荷板	質量
181.2kN以上	200×500	82.6kg

- ・蓋と受枠に水抜き孔があいています。仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等(別途)の設置をお願いします。
- ・受枠ステンレス目地外周部には、10mm程度の突起があります。シーリング幅等にご注意下さい。

項番	名称	材質	個数	kg/個	記 事
7	スライドローラー	SUS304			
6	目地保護板	ポリエチレン			
5	取手キャップ	SUS304			
4	ゴムパッキン	クロロプレン			
3	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔付(側面下側)
2	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔付(側面下側)
1	ステンレス目地	SUS304			

担当	製図	照査	承認	1	名称	DKC T-8荷重(敷地内仕様)用 T-14歩道(車両乗入)仕様用 T-20緊急車両通行可能 簡易密閉形 ステンレス目地 MIB-DSローラー付 600
	福田	齊藤	金子	5		
平成 年 月 日				尺度	図番	PM-E3-05043C
第一機材株式会社				三角法		