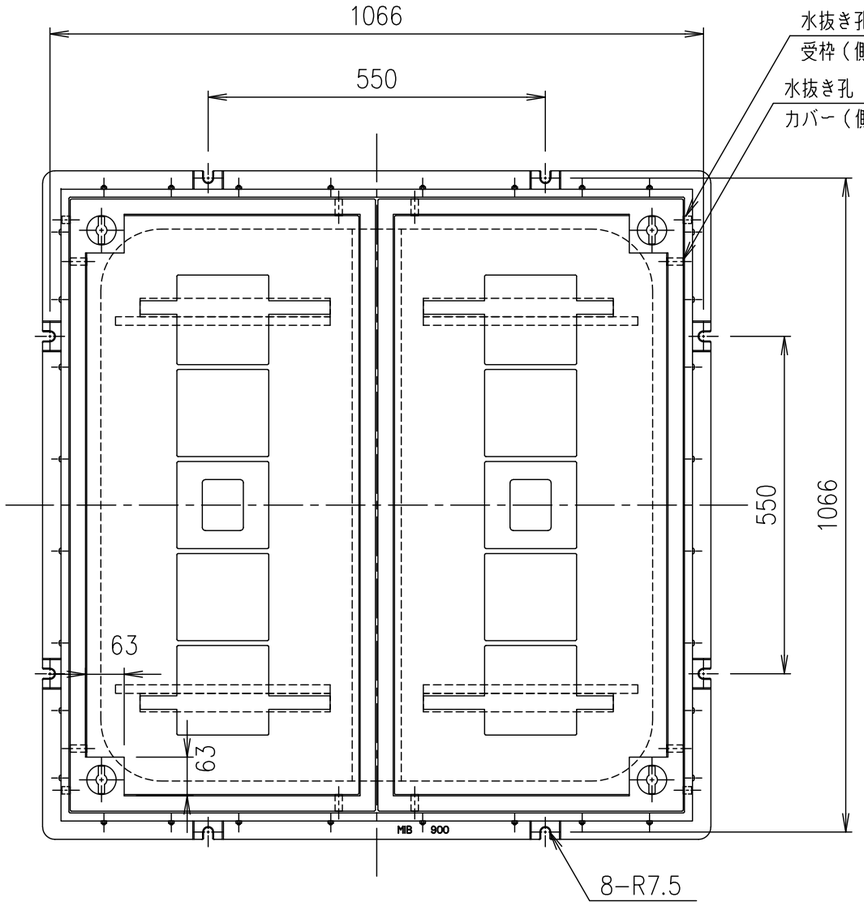
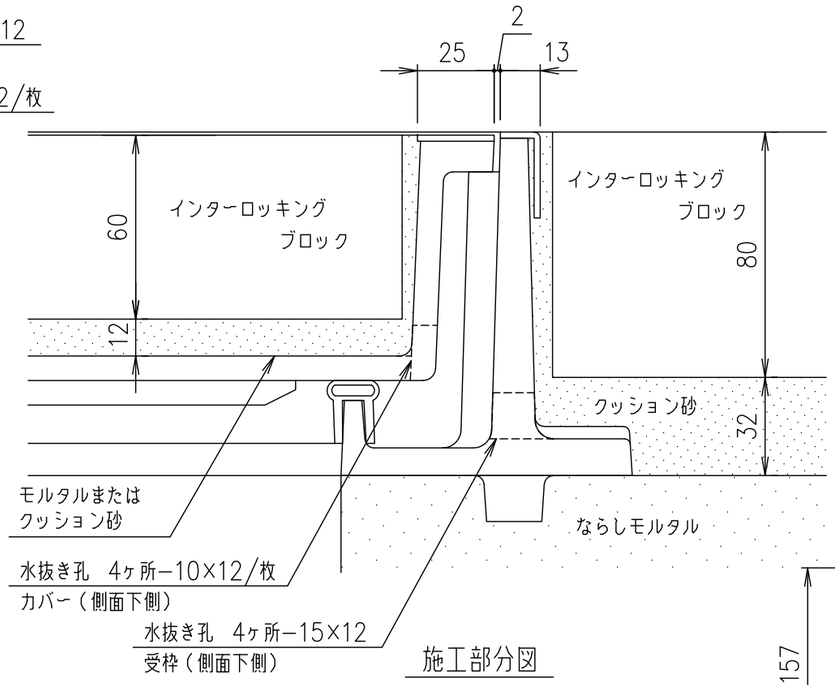
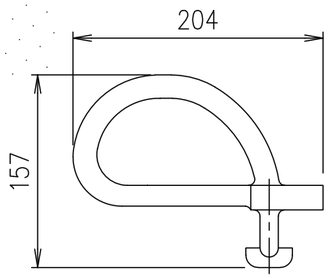
DKC



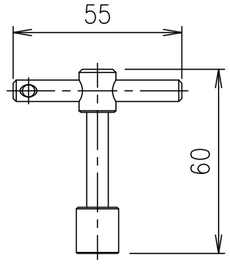


施工部分図



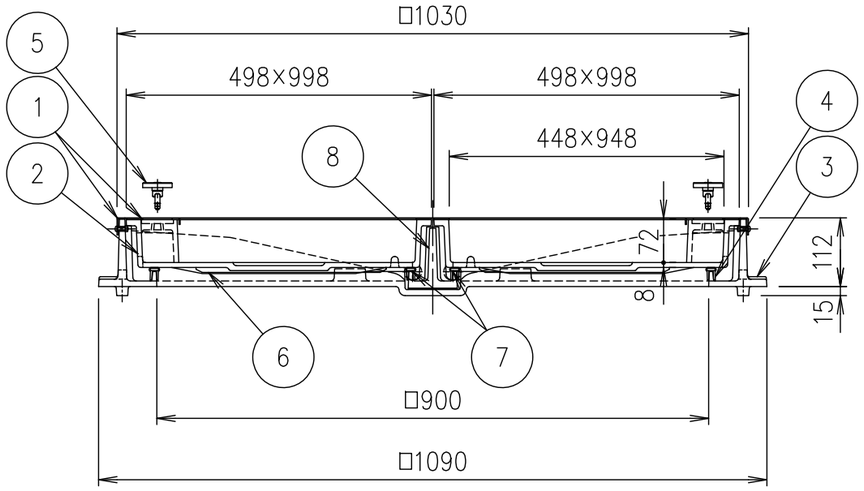
スライドハンドル　S=1/5

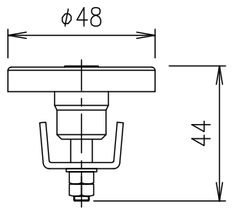
MF−6



ロック錠専用鍵　S=1/2

MF−43





ロック錠断面図　S=1/2

LO−S

T−8荷重（敷地内仕様）

破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	197.2kg

T−14歩道（車両乗入）仕様

破壊荷重	載荷板	質量
181.2kN以上	200×500	197.2kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。

・受枠ステンレス目地外周部には、10mm程度の突起があります。シーリング幅等にご注意ください。

項番	名称	材質	個数	kg/個	記事
	ロック錠専用鍵	SUS304			
	スライドハンドル	FCD500			樹脂系塗料塗装
8	センターリブ	FCD500			樹脂系塗料塗装
7	スライドローラー	SUS304			
6	目地保護板	ポリエチレン			
5	ロック錠：LO−S	SUS304			
4	ゴムパッキン	クロロプレン			
3	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔（側面下側）
2	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔（側面下側）
1	ステンレス目地	SUS304			

記号	内容	日付	編集
親番			
図歴			

担当	製図	照査	承認
	秋山	齊藤	金子

平成　年　月　日

第一機材株式会社

1/10 尺度

三角法

名称：DKC
T−8荷重（敷地内仕様）用　T−14歩道（車両乗入）仕様用
T−20緊急車両通行可能　簡易防臭形　ステンレス目地
MIB−DSローラー付　900　ロック錠付

図番：PM−E3−04832E