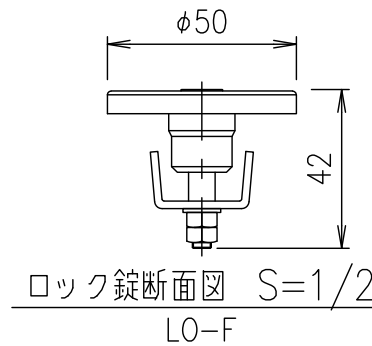
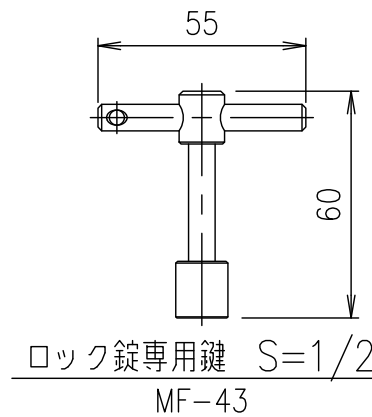
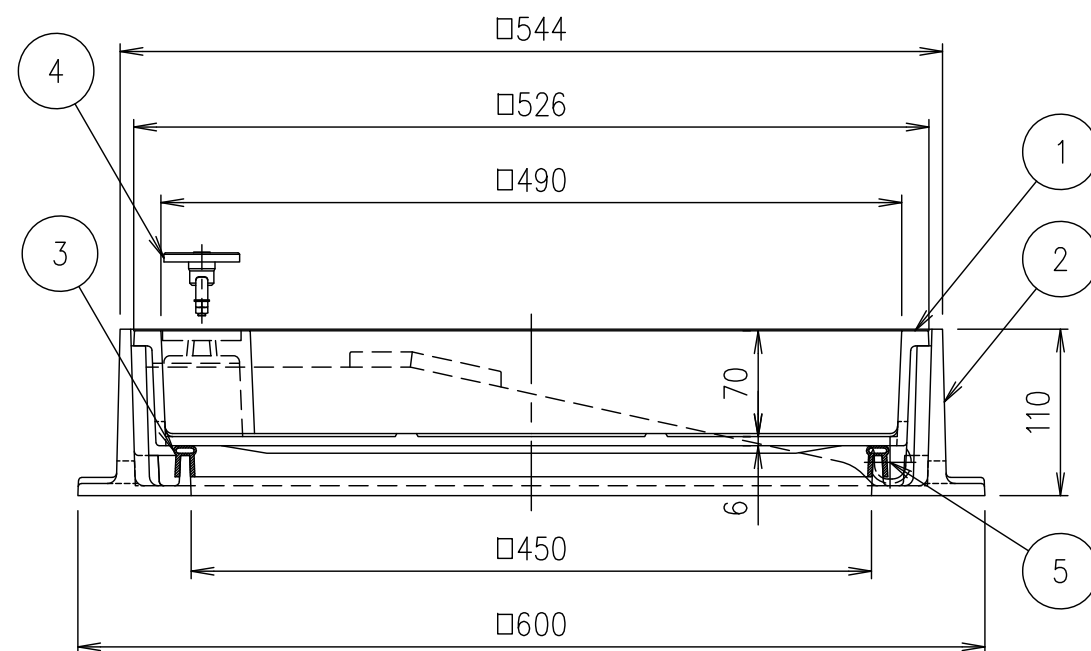
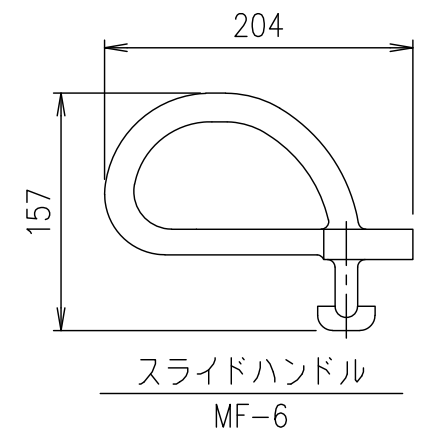
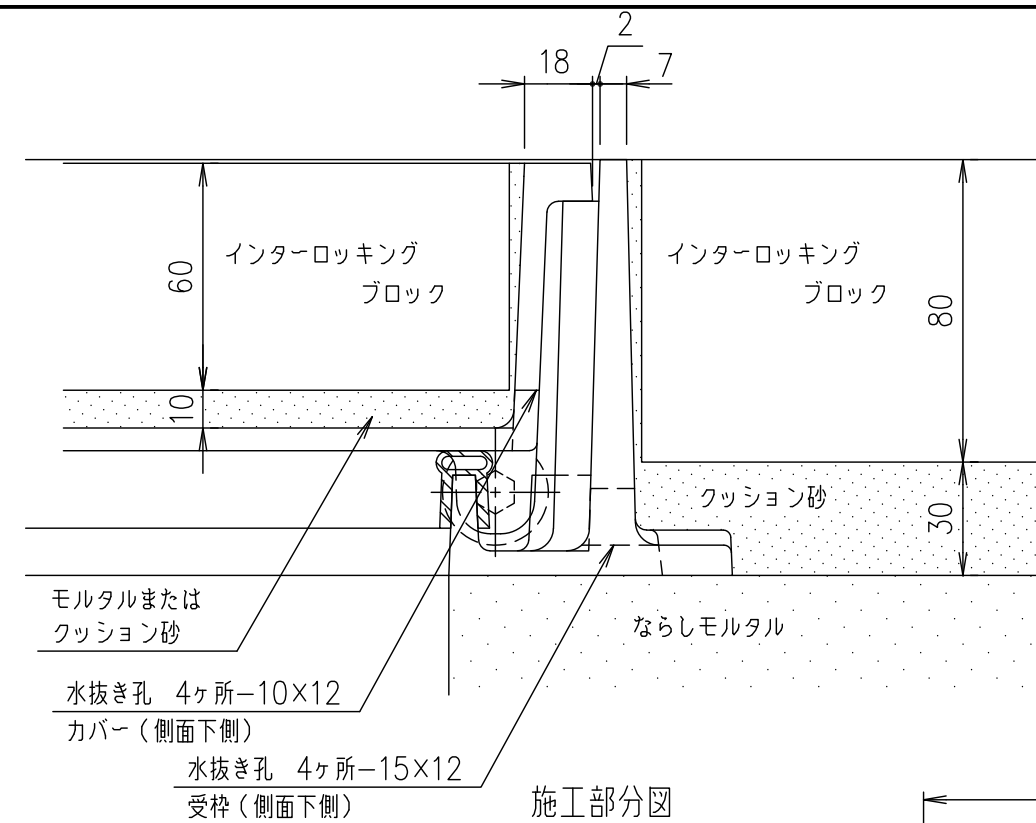
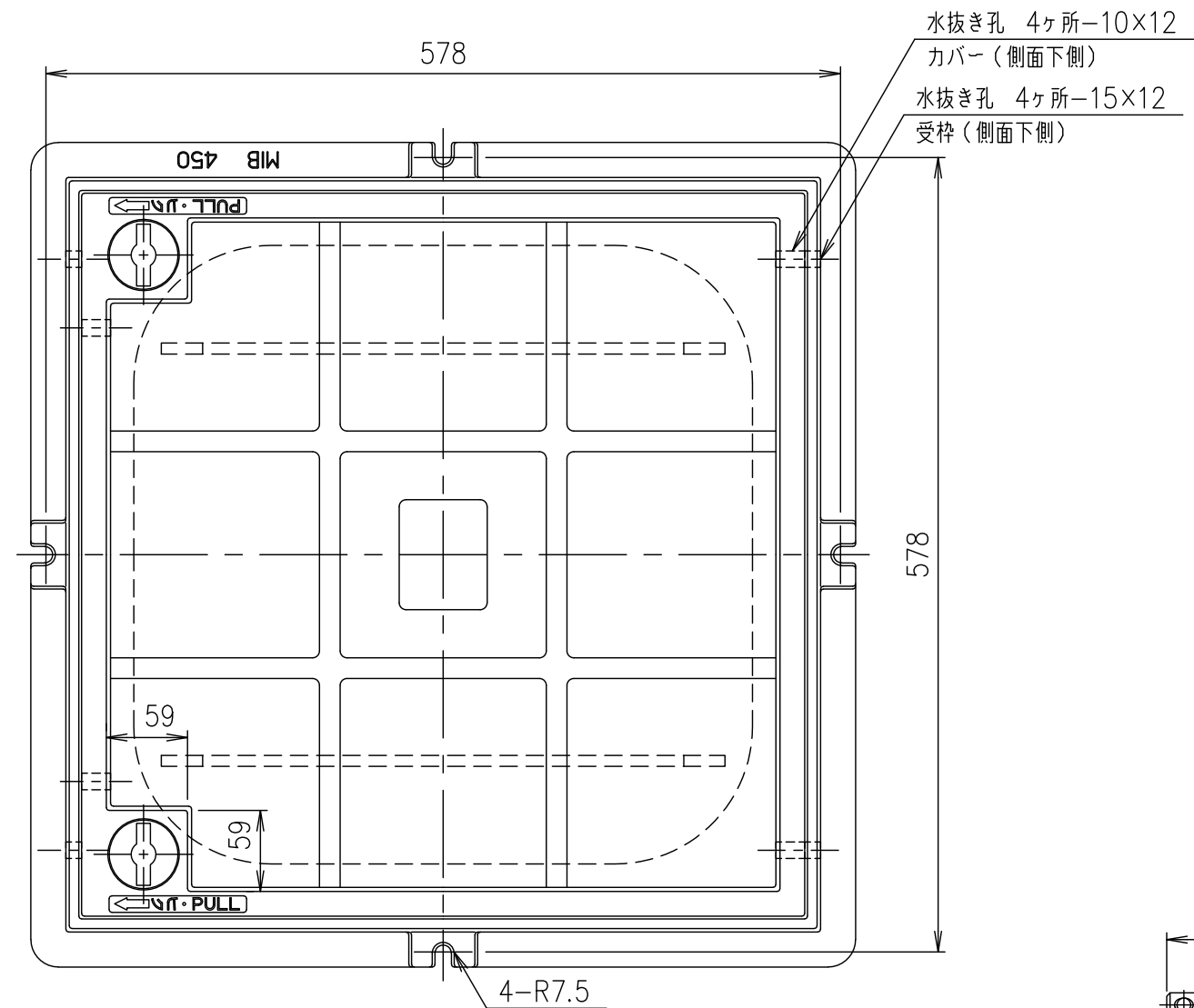




破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	55.7kg

T-14歩道（車両乗入）仕様

破壊荷重	載荷板	質量
90.6kN以上	200×240	55.7kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。

	ロック錠専用鍵	SUS304			
	スライドハンドル	FCD500			樹脂系塗料塗装
5	スライドローラー	SUS304			
4	ロック錠：LO-F	SUS304			
3	ゴムパッキン	クロロプレン			
2	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔（側面下側）
1	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔（側面下側）
項番	名 称	材 質	個数	kg/個	記 事

記号	内容	日付	編集	担当	製図	照査	承認	1 5	名称	DKC	
					秋山	齊藤	金子			尺度	T-8荷重(敷地内仕様)用 T-14歩道(車両乗入)仕様用 簡易密閉形 MIB-Dローラー付 450 ロック錠付
				平成 年 月 日				三角法	図番		
親番				第一機材株式会社							
図歴											