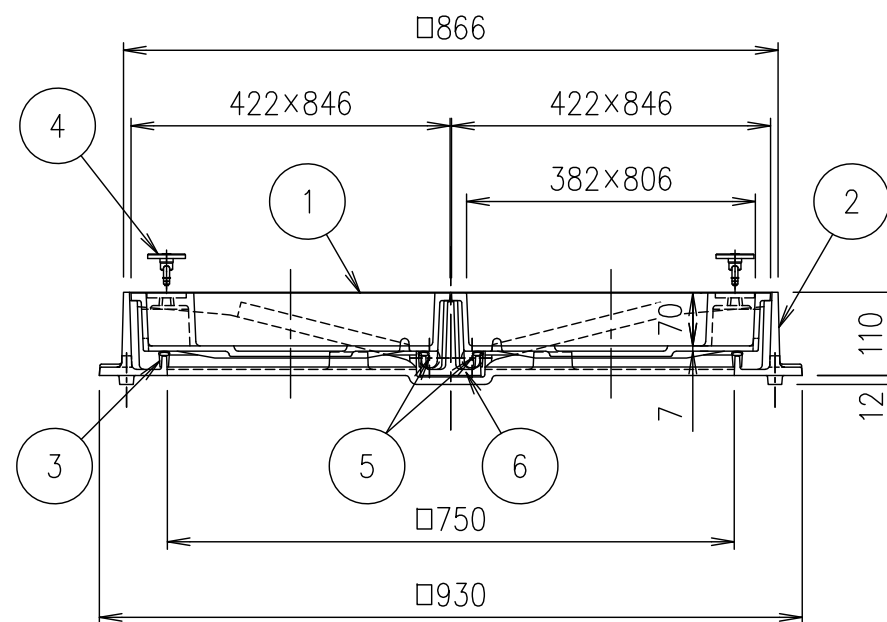
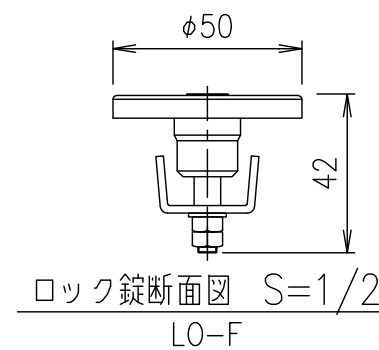
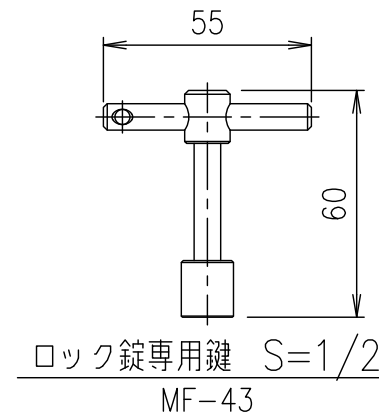
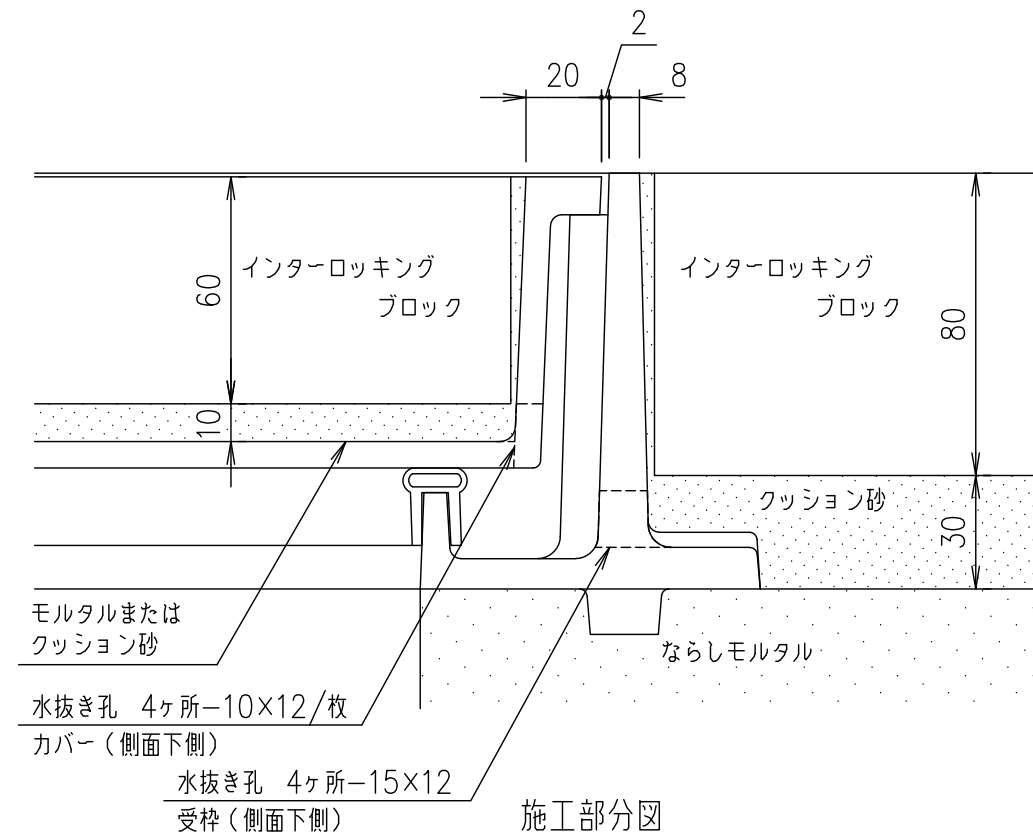
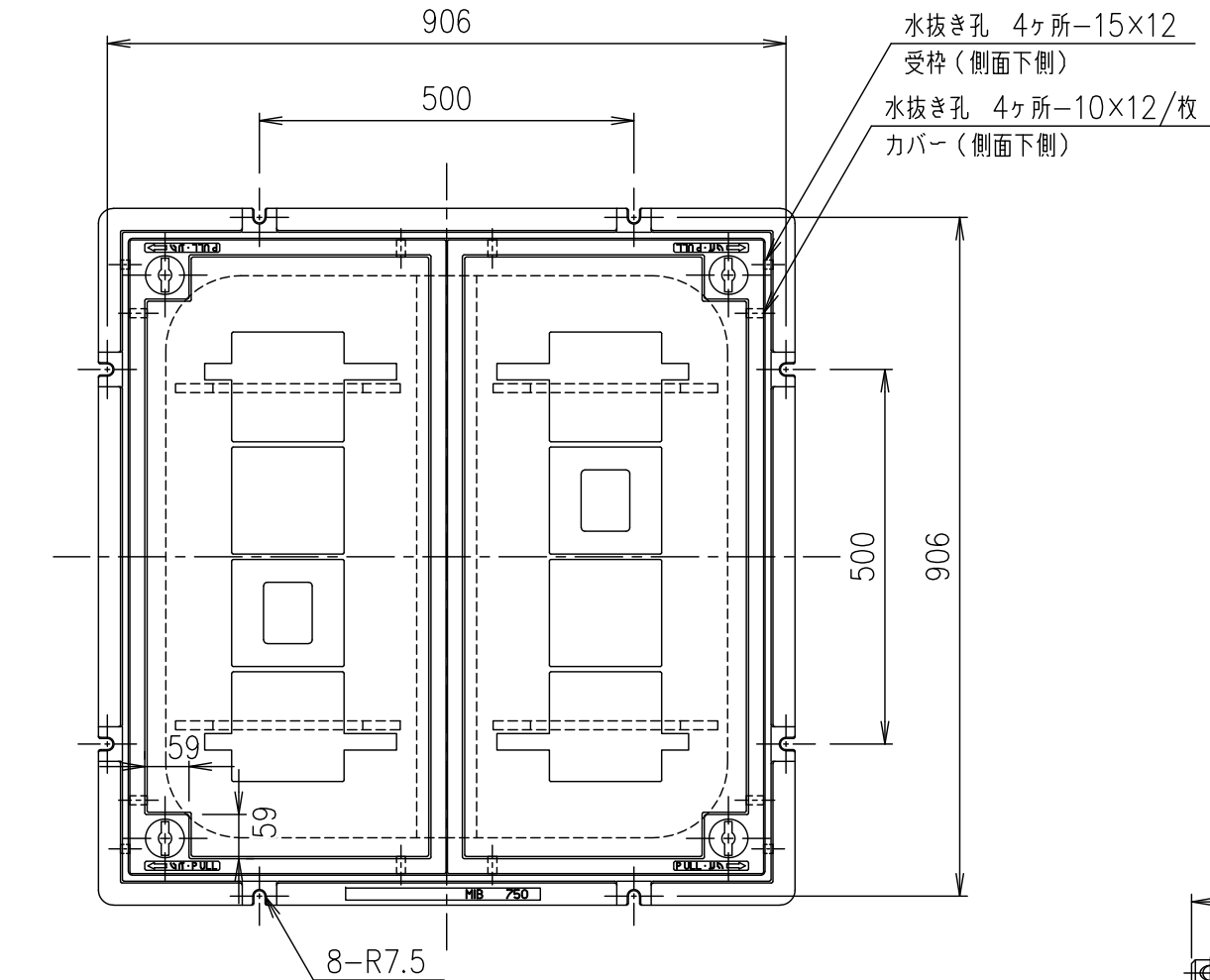




T-8荷重（敷地内仕様）

破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	137.1kg

T-14歩道（車両乗入）仕様

破壊荷重	載荷板	質量
181.2kN以上	200×500	137.1kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。

	ロック錠専用鍵	SUS304			
6	センターリブ	FCD500			樹脂系塗料塗装
5	スライドローラー	SUS304			
4	ロック錠：L0-F	SUS304			
3	ゴムパッキン	クロロブレン			
2	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔（側面下側）
1	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔（側面下側）
項番	名 称	材 質	個数	kg/個	記 事

記号	内容	日付	編集	担当	製図	照査	承認	1 10	名称	DKC	
					秋山	齊藤	金子			T-8荷重(敷地内仕様)用 T-14歩道(車両乗入)仕様用 簡易防臭形 T-20緊急車両通行可能	
				平成 年 月 日				尺度		MIB-Dローラ付 750 ロック錠付	
親番				第一機材株式会社				三角法	図番	PM-E3-04747D	
図歴											