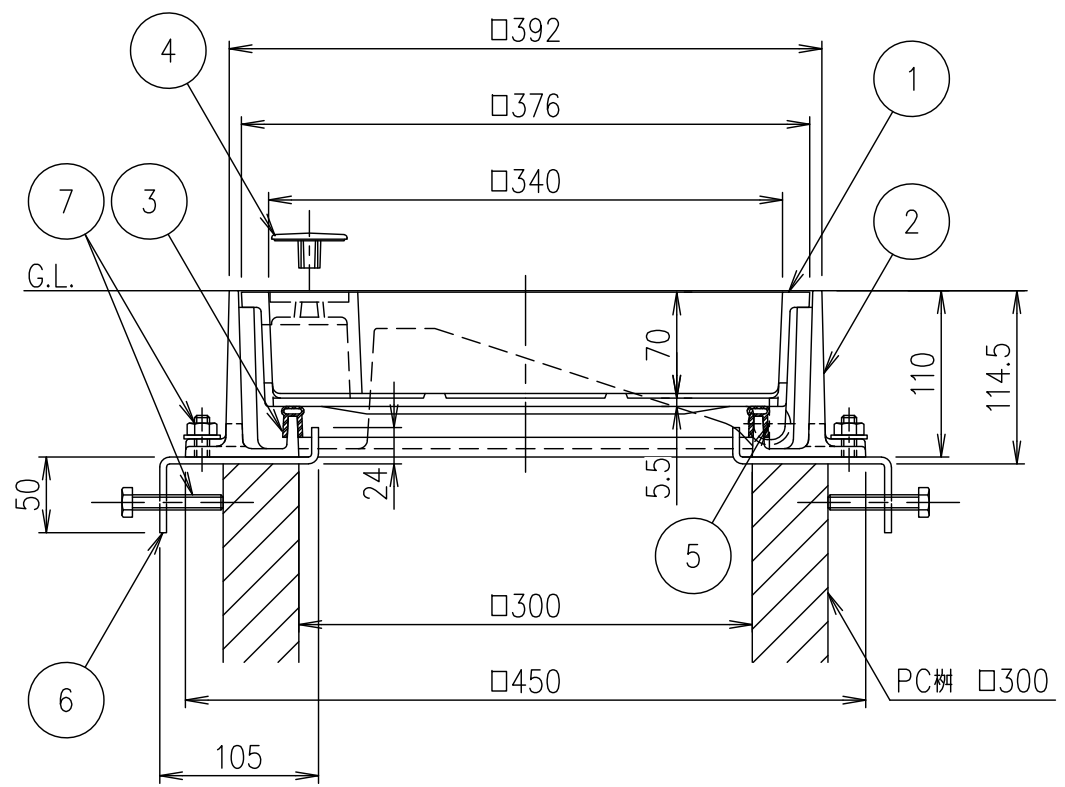
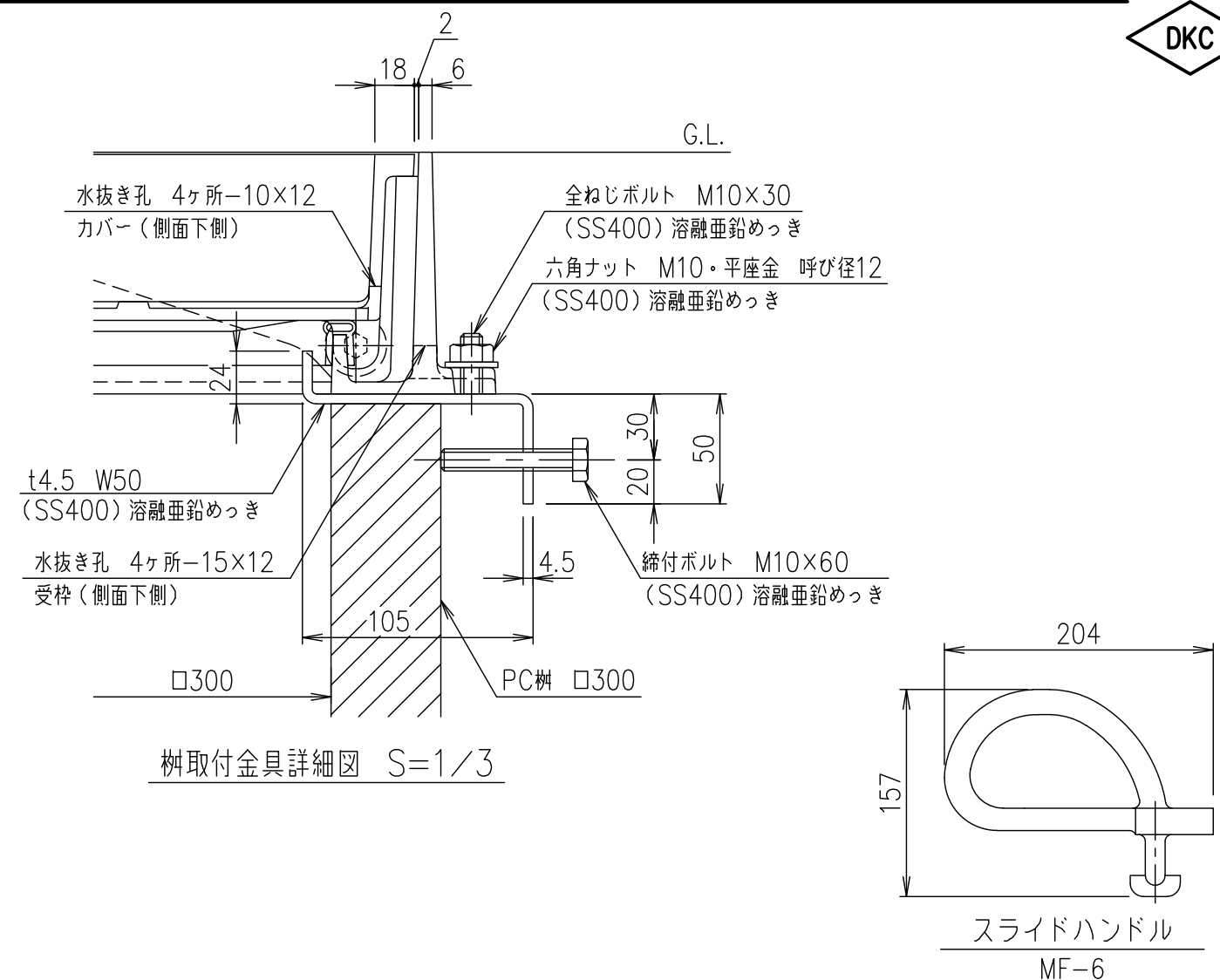
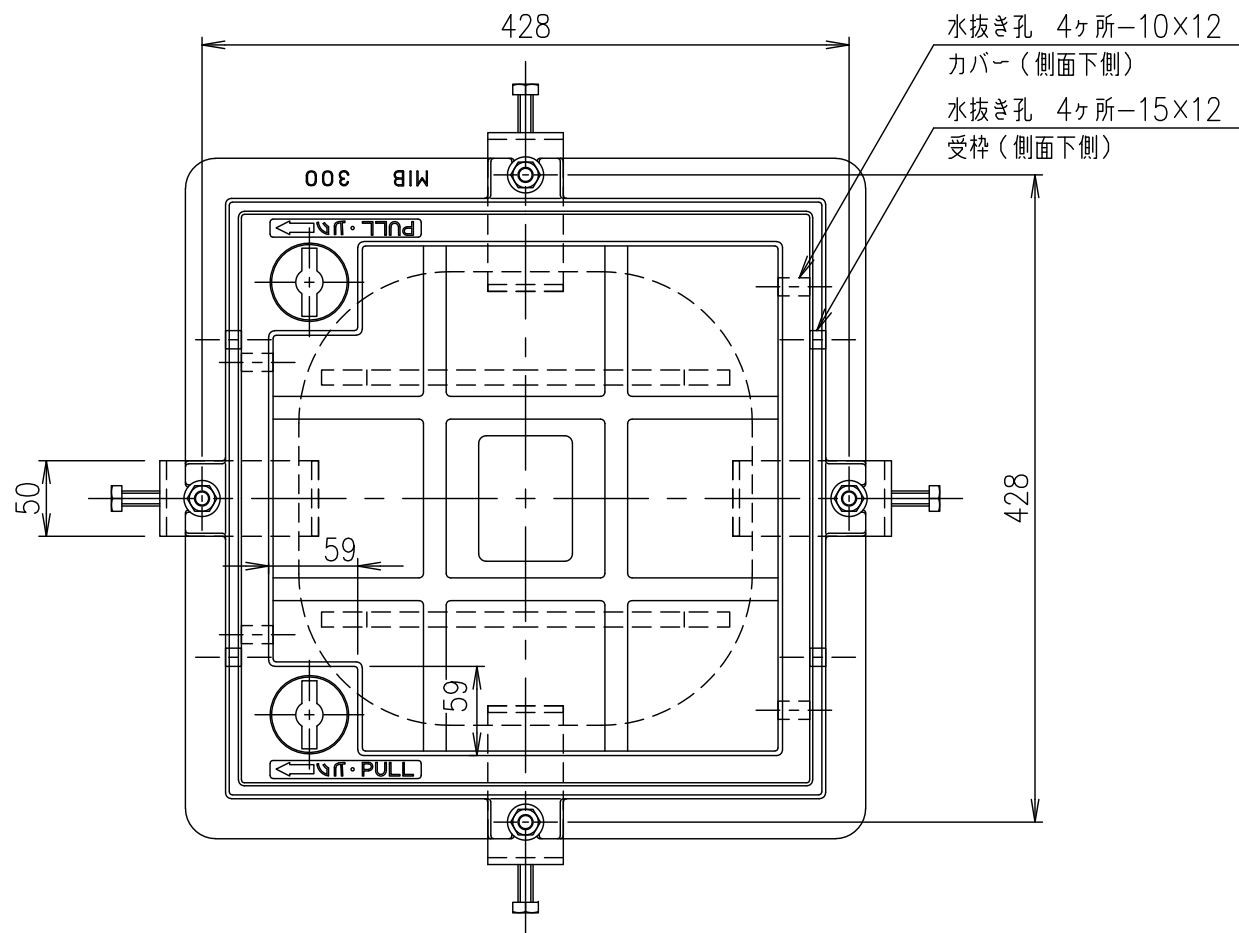




T-8荷重（敷地内仕様）			T-14歩道（車両乗入）仕様		
破壊荷重	載荷板	質量	破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	31.2kg	40.8kN以上	φ170	31.2kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能なくなりますのでご注意ください。

項番	名称	材質	個数	kg/個	記事
7	スライドハンドル	FCD500			樹脂系塗料塗装
6	締付ボルト,六角ナット,座金				
5	樹脂取付金具	SS400	1.2/組		溶融亜鉛めっき
4	スライドローラー	SUS304			
3	取手キャップ	クロロプレン			
2	ゴムパッキン	クロロプレン			
1	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔（側面下側）
0	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔（側面下側）

担当	製図	照査	承認	1/5	名称	DKC
	福田	齊藤	金子			T-8荷重（敷地内仕様）用 T-14歩道（車両乗入）仕様用 簡易密閉形 T-20緊急車両通行可能
平成 年 月 日				尺度		MIB-Dローラー付 300 PC樹用
第一機材株式会社				三角法	図番	PM-E3-03584G