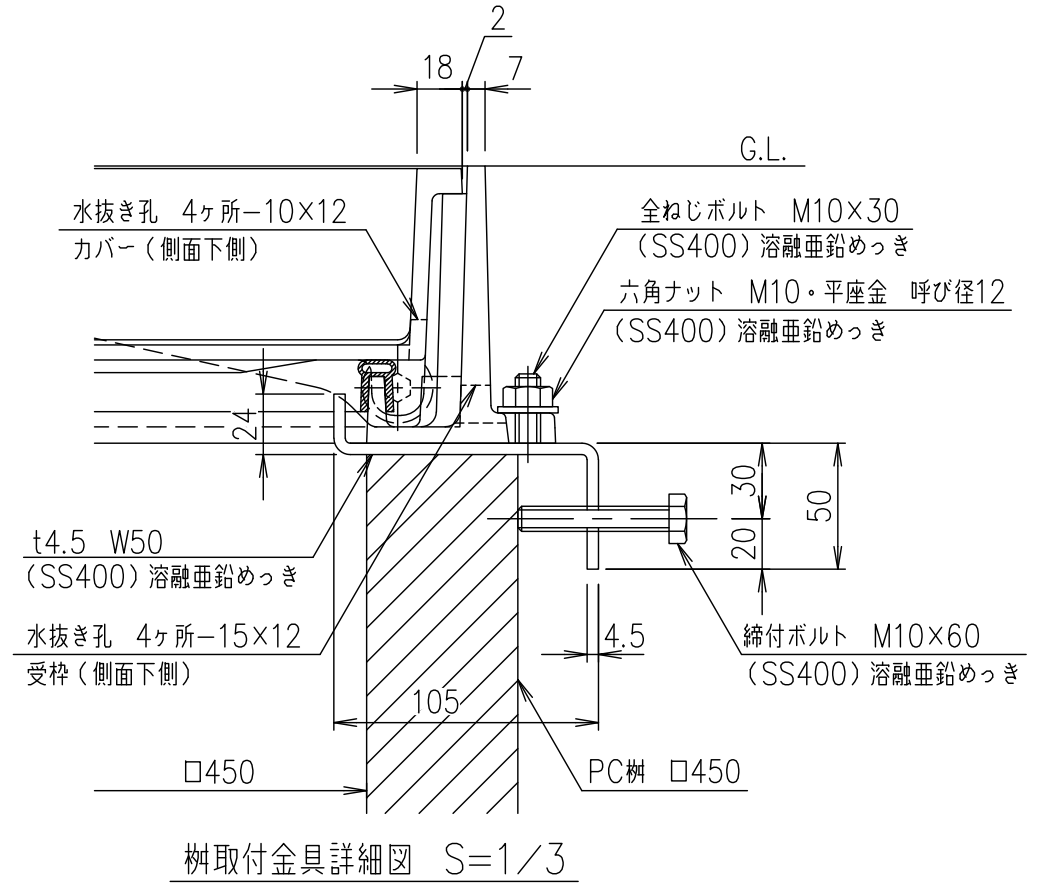
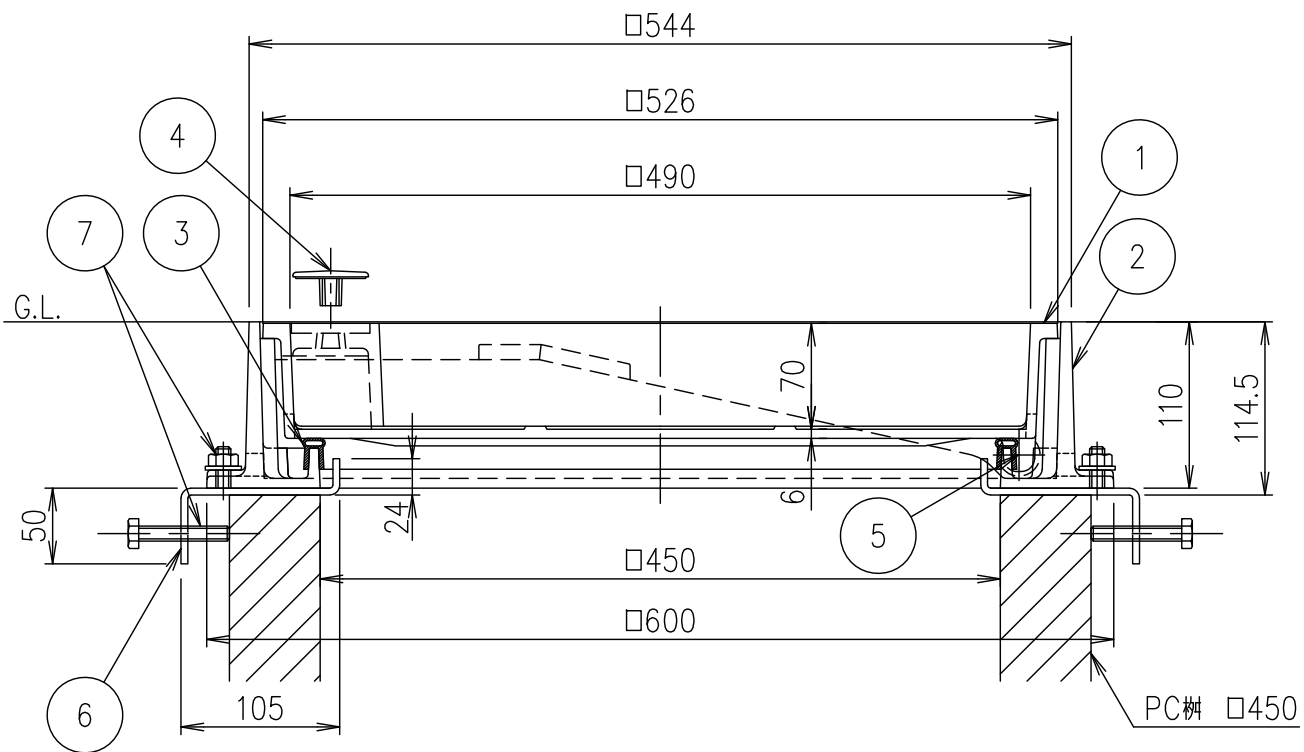
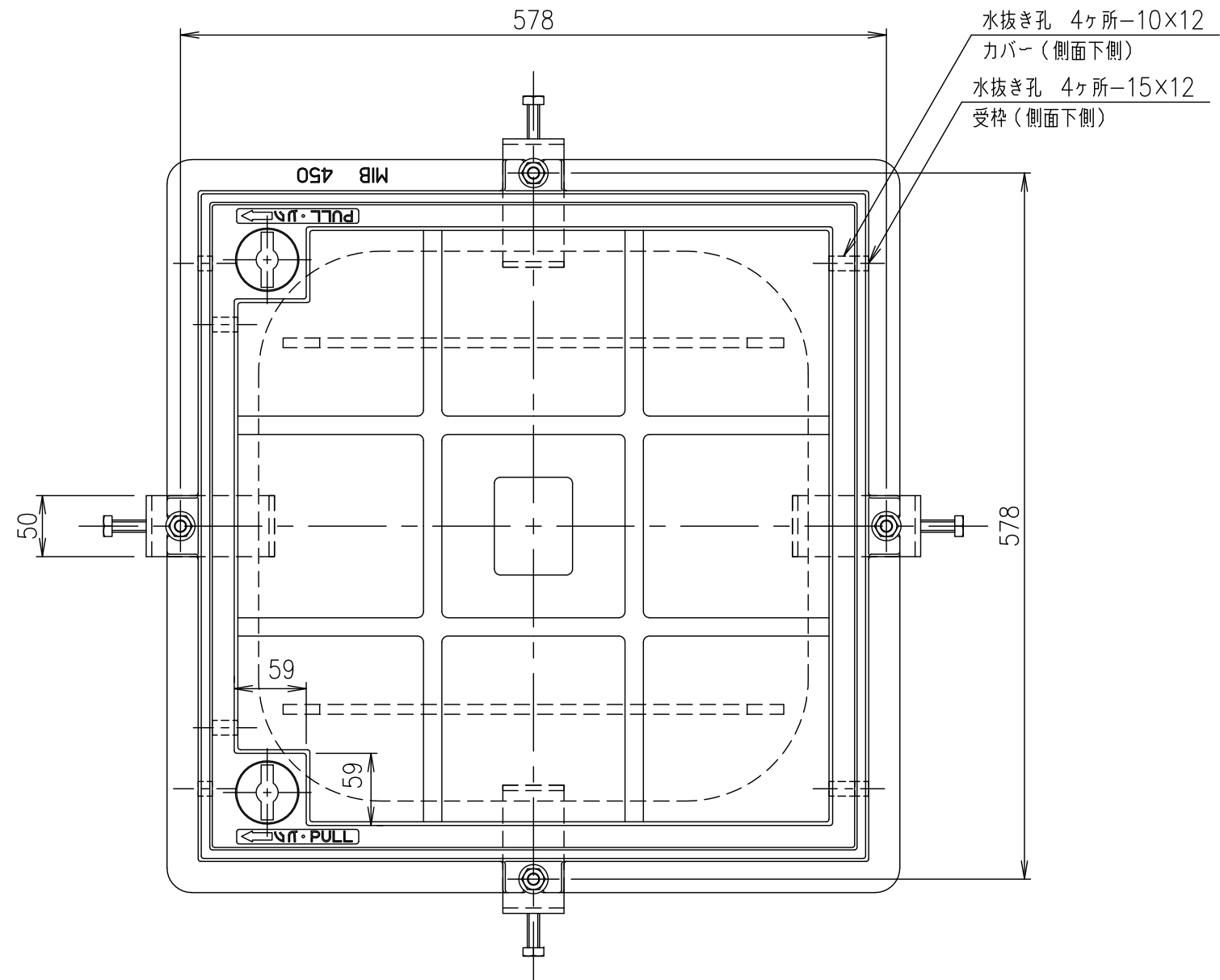




破壊荷重	載荷板	質量
91.5kN以上	200×240	55.7kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。

7	締付ボルト,六角ナット,座金				
6	樹取付金具	SS400	1.2/組		溶融亜鉛めっき
5	スライドローラー	SUS304			
4	取手キャップ	クロロプレン			
3	ゴムパッキン	クロロプレン			
2	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔(側面下側)
1	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔(側面下側)
項番	名 称	材 質	個数	kg/個	記 事

担当	製図	照査	承認	1 5	名称	DKC
	福田	齊藤	金子			T-8荷重(敷地内仕様)用 T-14歩道(車両乗入)仕様用 簡易密閉形 T-20緊急車両通行可能
平成 年 月 日				尺度		MIB-Dローラー付 450 PC樹用
第一機材株式会社				三角法	図番	PM-E3-04932E