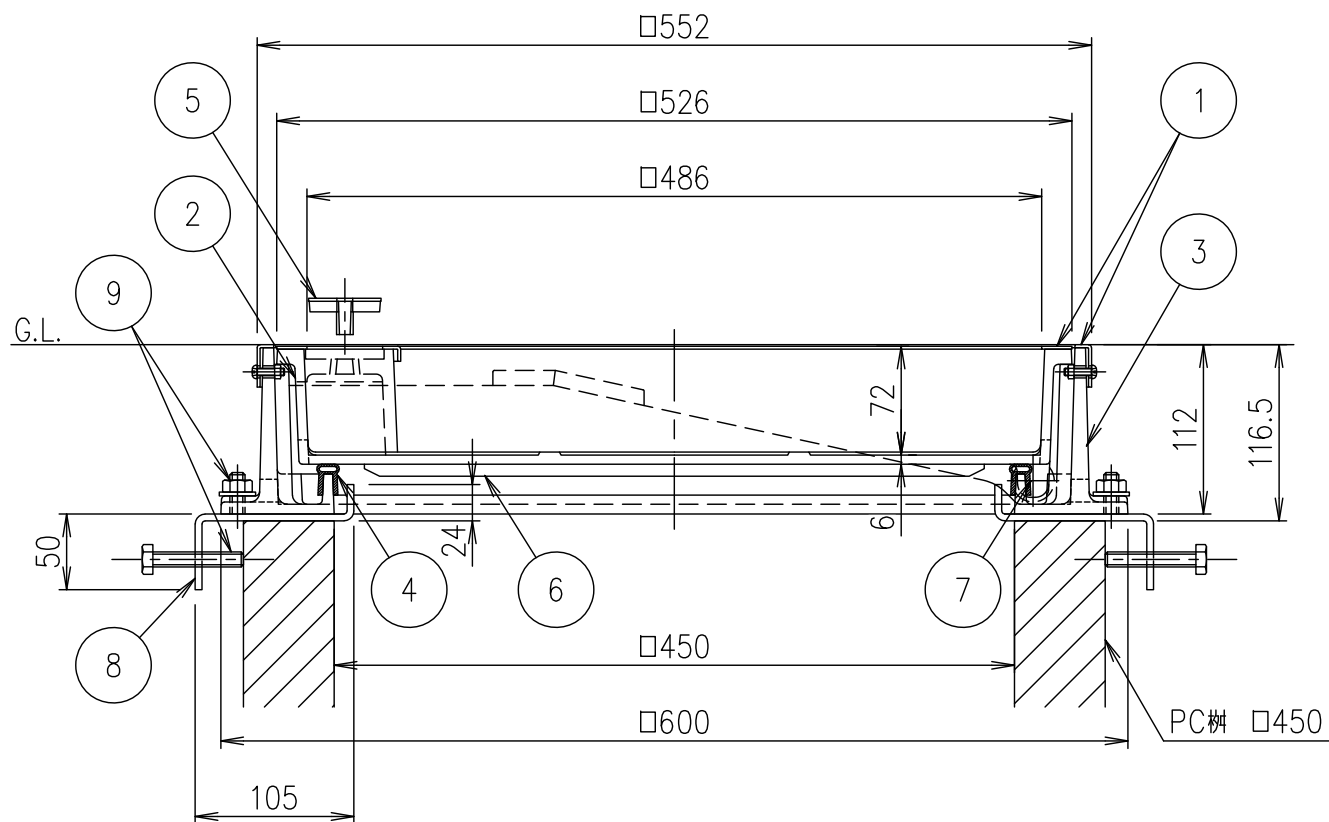
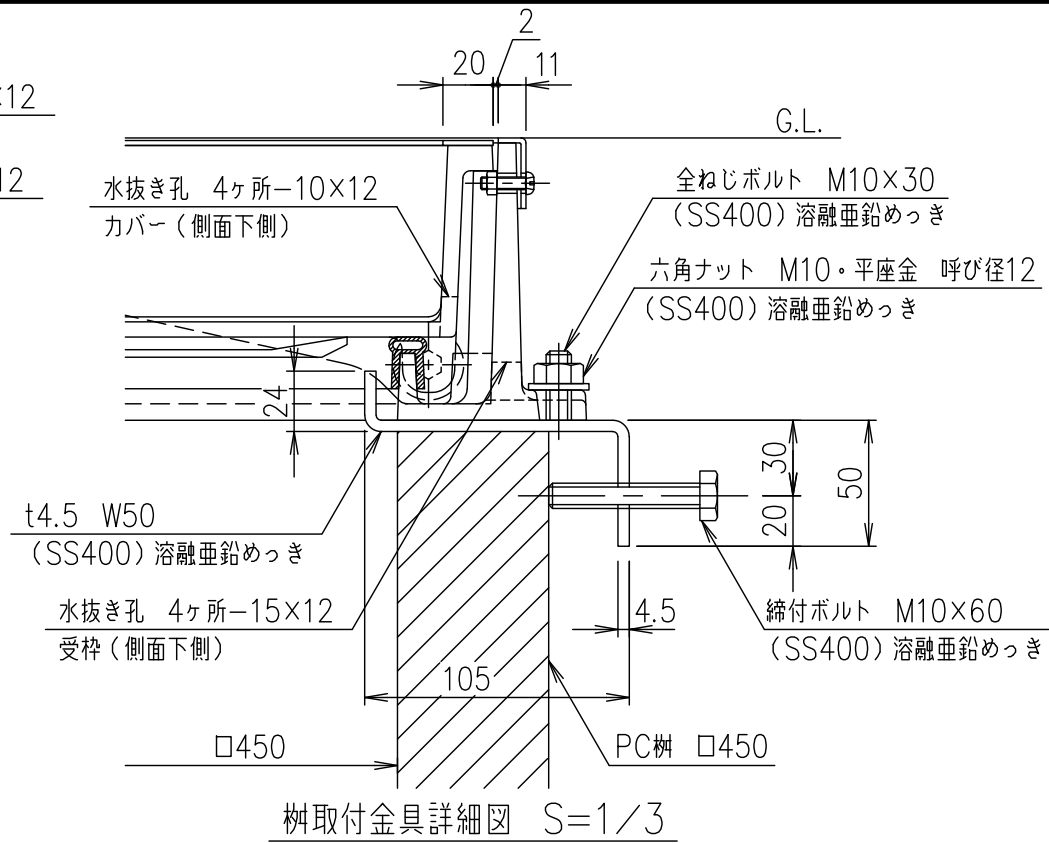
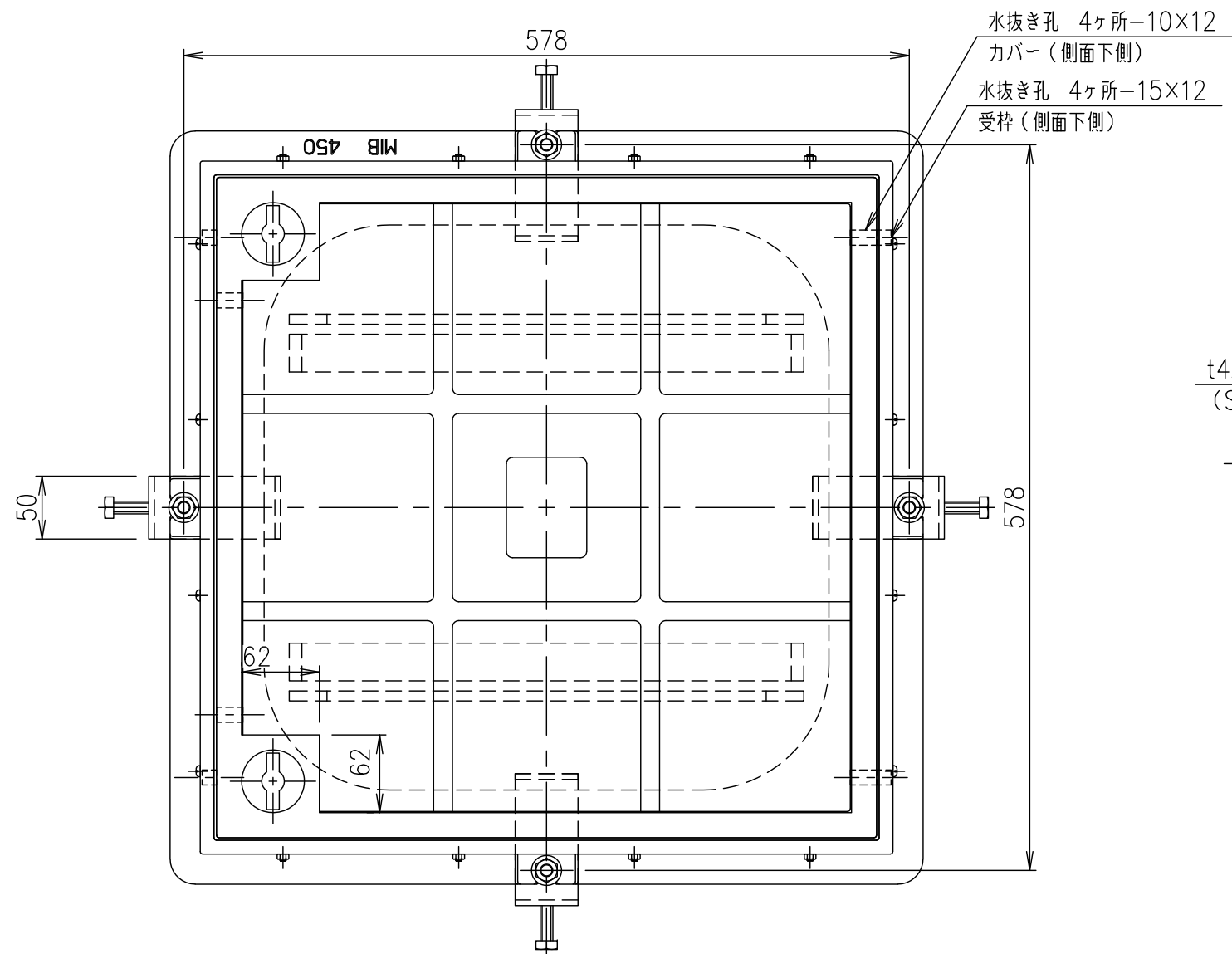




T-8荷重（敷地内仕様）

破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	57.7kg

T-14歩道（車両乗入）仕様

破壊荷重	載荷板	質量
90.6kN以上	200×240	57.7kg

- ・蓋と受枠に水抜き孔があいています。仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等（別途）の設置をお願いします。また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまいますと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。
- ・受枠ステンレス目地外周部には、10mm程度の突起があります。シーリング幅等にご注意ください。

9	締付ボルト,六角ナット,座金				
8	樹取付金具	SS400	1.2/組		溶融亜鉛めっき
7	スライドローラー	SUS304			
6	目地保護板	ポリエチレン			
5	取手キャップ	SUS304			
4	ゴムパッキン	クロロプレン			
3	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔（側面下側）
2	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔（側面下側）
1	ステンレス目地	SUS304			
項番	名 称	材 質	個数	kg/個	記 事

担当	製図	照査	承認	1 5	名 称	DKC	
	福田	齊藤	金子			T-8荷重（敷地内仕様）用 T-14歩道（車両乗入）仕様用 T-20緊急車両通行可能 簡易密閉形 ステンレス目地 MIB-DSローラー付 450 PC樹用	
平成 年 月 日				尺度	図 番	PM-E3-04917E	
第一機材株式会社				三角法			