



T-8荷重(敷地内仕様)

破壊荷重	載荷板	質量
80kN以上	φ150	62.5kg

T-14歩道(車両乗入)仕様

破壊荷重	載荷板	質量
90.6kN以上	200×240	62.5kg

・蓋と受枠に水抜き孔があいています。
仕上材・下地材等がこの孔から流れないように不織布等(別途)の設置をお願いします。
また、受枠を固定の際モルタル等で水抜き孔を塞いでしまうと、水抜き孔が機能しなくなりますのでご注意ください。
・受枠ステンレス目地外周部には、10mm程度の突起があります。シーリング幅等にご確認ください。

項番	名称	材質	個数	kg/個	記事
	ロック錠専用鍵	SUS304			
	スライドハンドル	FCD500			樹脂系塗料塗装
9	締付ボルト,六角ナット,座金				
8	樹取付金具	SS400	1.2/組		溶融亜鉛めっき
7	スライドローラー	SUS304			
6	目地保護板	ポリエチレン			
5	ロック錠:LO-S	SUS304			
4	ゴムパッキン	クロロプレン			
3	受枠	FC200			樹脂系塗料塗装・15×12水抜き孔(側面下側)
2	カバー	FCD500			樹脂系塗料塗装・10×12水抜き孔(側面下側)
1	ステンレス目地	SUS304			

担当	製図	照査	承認	1/5	名称	DKC T-8荷重(敷地内仕様)用 T-14歩道(車両乗入)仕様用 T-20緊急車両通行可能 簡易密閉形 ステンレス目地 MIB-DSローラー付 500 ロック錠付 PC樹用
秋山	齊藤	金子		尺度		
平成 年 月 日				三角法	図番	PM-E3-04691E
第一機材株式会社						