



ロンブスグレーチングはキャスター（車輪）のはまり込みや、雨の目のスリップを低減できるグレーチングです。

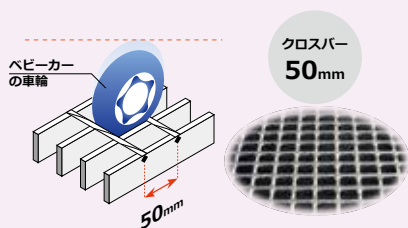
4-4

ステンレス製ロンブスグレーチング

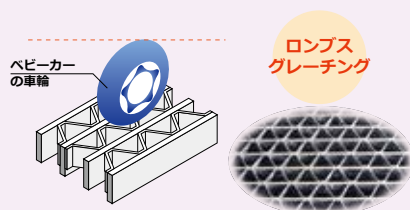
三角形（トライアングル）によるバリアフリーの実現

あらゆる方向からの車輪のはまり込みや落ち込みを防ぎます

従来品



ロンブスグレーチング



ロンブスグレーチングは、グレーチング構造がトライアングル形状になっており、車椅子・ベビーカー・歩行補助車などの小さな車輪（キャスター）がはまり込んだり落ち込んだりせず、安全で安心して通行できるのが特徴です。



●ベビーカー



●作業台車

ノンスリップ加工によるスベリ抑止機能を強化

雨や雪の路面コンディションにも左右されない、安全構造を実現

従来品



ロンブスグレーチング



ロンブスグレーチングは部材へ凹凸加工を施し、スベリ抑止機能を高めました。
厨房・給食施設・食品工場内における水・油でのスリップに対しても、その高いスベリ抑止機能を発揮します。



ステンレス(SUS304)製 ロンブスグレーチング 横断溝・側溝蓋用

ノンスリップタイプ

RHOSN



●特 長

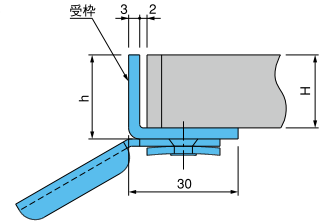
横断溝・側溝蓋は、公道を除く敷地周辺道路および敷地内道路・駐車場・工場・公園等で帯状に長く連続する集排水用の横断溝蓋および側溝蓋として適します。

●備 考

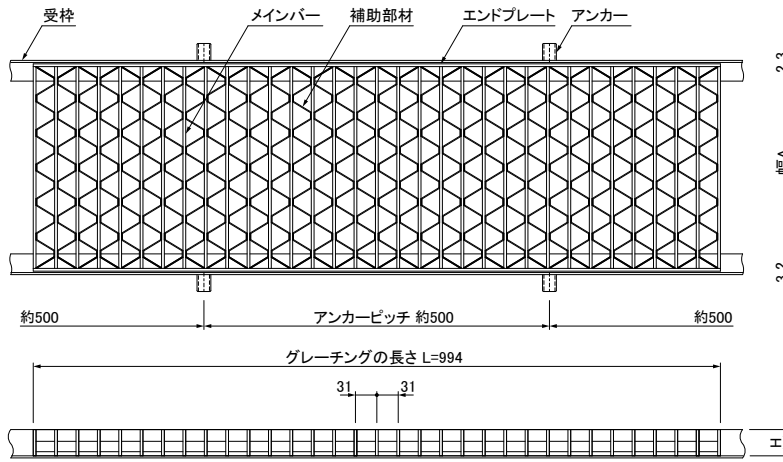
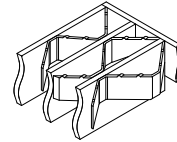
- 1.トライアングル形状の凹凸部分を取り除いたロンブスグレーチングノーマルタイプも製作可能です。
(型式: **RHOS**)
- 2.U字溝蓋用も製作可能です。
- 3.ノンスリップタイプについてのご注意は4-I-3ページ荷重区分の詳細は4-I-2ページ参照。

●適用受枠

LS



●スベリ止め詳細図



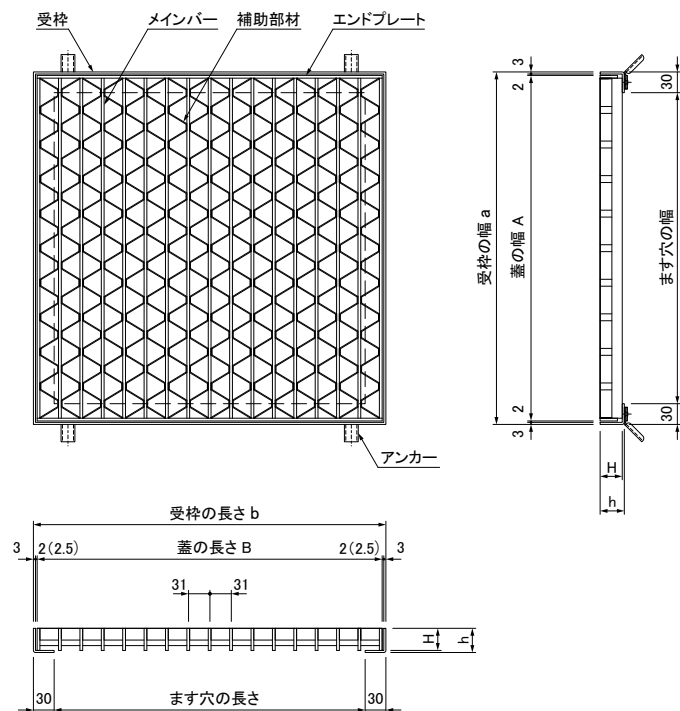
●寸法表 横断衝撃あり・側溝衝撃なし

みぞ幅 ℓ mm	A mm	H mm	み ぞ 蓋		通し受枠 (定尺2000mm)			適 用 荷 重			
			型 式	質 量 kg/m	型 式	h mm	質 量 kg/m組	歩道	T-2 横断溝 側溝用	T-14 横断溝 側溝用	
150	200	15	RHOSN1520	5.6	LS-15	18	2.3	●			
		20	RHOSN2020	7.0	LS-20	23	2.5		●	●	●
		25	RHOSN2520	8.0	LS-25	28	2.7				●
200	250	15	RHOSN1525	6.9	LS-15	18	2.3	●			
		20	RHOSN2025	8.4	LS-20	23	2.5		●	●	
		32	RHOSN3225	11.8	LS-32	35	3.0			●	●
250	300	15	RHOSN1530	8.1	LS-15	18	2.3	●			
		25	RHOSN2530	11.5	LS-25	28	2.7		●	●	
		38	RHOSN3830	16.2	LS-38	41	3.3			●	●
300	350	15	RHOSN1535	9.3	LS-15	18	2.3	●			
		25	RHOSN2535	13.2	LS-25	28	2.7		●		
		32	RHOSN3235	16.0	LS-32	35	3.0			●	
		45	RHOSN4535	21.5	LS-45	48	3.6			●	●
350	400	15	RHOSN1540	10.5	LS-15	18	2.3	●			
		32	RHOSN3240	18.1	LS-32	35	3.0		●	●	
		50	RHOSN5040	26.8	LS-50	53	3.9			●	●
400	450	15	RHOSN1545	11.8	LS-15	18	2.3	●			
		32	RHOSN3245	20.3	LS-32	35	3.0		●		
		38	RHOSN3845	23.5	LS-38	41	3.3			●	
		60	RHOSN6045	34.8	LS-60	63	4.4			●	●
450	500	15	RHOSN1550	13.0	LS-15	18	2.3	●			
		32	RHOSN3250	22.4	LS-32	35	3.0		●		
		38	RHOSN3850	25.9	LS-38	41	3.3			●	

ステンレス(SUS304)製 ロンブスグレーチング ます蓋

ノンスリップタイプ

RHOSMN



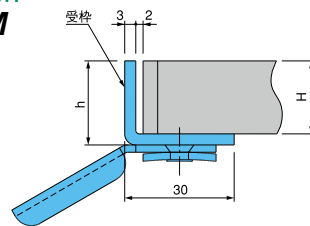
●特 長

下水・雨水・汚水などの集排水用角ます蓋として最適。

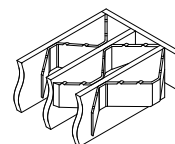
●備 考

ノンスリップタイプについてのご注意は4-1-3ページ
荷重区分の詳細は4-1-2ページ参照。

●適用受枠 LSM



●スベリ止め詳細図

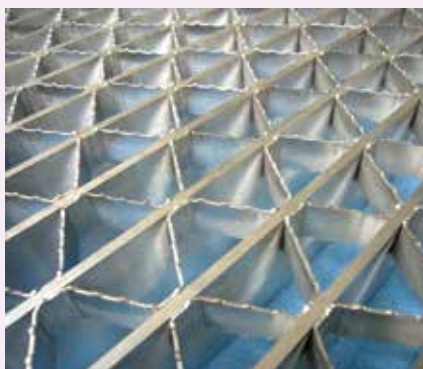


●寸法表 横断衝撃なし

ます穴の 幅×長さ mm	ま す 蓋					四 方 受 枠					適用荷重		
	A mm	B mm	H mm	型 式	質量 kg/枚	型 式	a mm	b mm	h mm	質量 kg/枚	歩道	T-2	T-14
300×300	350	350	15	RHOSMN1535	3.5	LSM-15	360	360	18	1.6	●		
			25	RHOSMN2535	5.0	LSM-25	360	360	28	1.8		●	
			38	RHOSMN3835	7.1	LSM-38	360	360	41	2.3			●
350×350	400	400	15	RHOSMN1540	4.3	LSM-15	410	410	18	1.9	●		
			32	RHOSMN3240	7.5	LSM-32	410	410	35	2.4		●	
			45	RHOSMN4540	10.1	LSM-45	410	410	48	3.0			●
400×400	450	450	15	RHOSMN1545	5.5	LSM-15	460	460	18	2.1	●		
			32	RHOSMN3245	9.6	LSM-32	460	460	35	2.7		●	
			50	RHOSMN5045	14.2	LSM-50	460	460	53	3.5			●
450×450	500	499	15	RHOSMN1550	6.6	LSM-15	510	510	18	2.3	●		
			32	RHOSMN3250	11.4	LSM-32	510	510	35	3.0		●	
			50	RHOSMN5050	16.8	LSM-50	510	510	53	3.8			●
500×500	550	550	15	RHOSMN1555	7.9	LSM-15	560	560	18	2.6	●		
			38	RHOSMN3855	16.0	LSM-38	560	560	41	3.6		●	
			60	RHOSMN6055	23.9	LSM-60	560	560	63	5.0			●
550×550	600	600	15	RHOSMN1560	9.6	LSM-15	610	610	18	2.8	●		
			38	RHOSMN3860	19.3	LSM-38	610	610	41	4.0		●	
600×600	650	650	15	RHOSMN1565	11.3	LSM-15	660	660	18	3.0	●		
			38	RHOSMN3865	22.8	LSM-38	660	660	41	4.3		●	

従来のグレーチングと変わらない排水性を実現

高い排水性を実現。メンテナンスもお手軽に



グレーチングの開口率

ロンブス
グレーチング

78.2%

今までは、ベビーカーや作業台車の通り道において、車輪のはまり込みを防ぐために目の細かいグレーチングを使用することが唯一の選択肢でした。しかし、車輪のはまり込みは改善されるものの、スキマが狭いがゆえに起きる“目詰まり”が原因で、その集水能力が十分に発揮できなくなってしまうという側面もありました。

ロンブスグレーチングは三角形形状（トライアングル）を用いたことにより、車輪のはまり込みを防ぐだけでなく、普通目グレーチング以上の開口率を兼ね備えた商品です。

