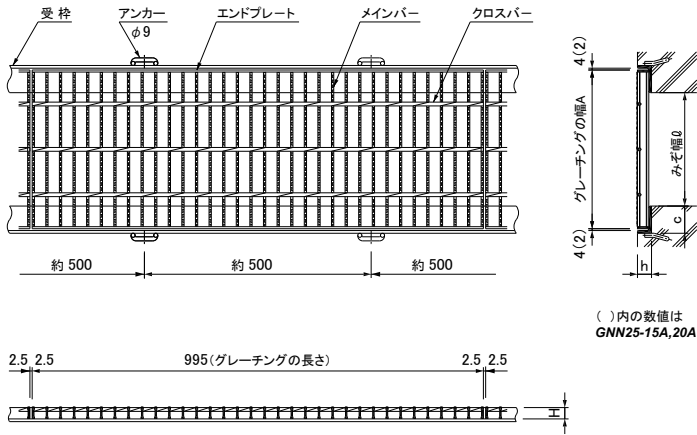


GNN



注) ノンスリップ模様は図と実際の製品とは異なりますのでご了承ください。

●標準詳細図集該当品

標準詳細図	型式	荷重・備考
国土交通省大臣官房営繕部 建築工事標準詳細図	8-22-1,2 GNN (650×995) GNN (350×995)	(四方枠付)

注) 国土交通省大臣官房営繕部建築工事の●標準詳細図集該当品の詳細は「資料編2/5ページ」をご覧ください。

●寸法表 (表内のtは受枠の厚みです。)

みぞ幅 ℓ mm	みぞ蓋				通し受枠 (定尺2000mm)				適用 荷 重									
	A mm	H mm	型 式	質量 kg/m	型 式	h mm	c mm	t mm	質量 kg/m組	歩道	T-2 側溝 横断溝	T-6 側溝 横断溝	T-14 側溝 横断溝	T-20 側溝 横断溝	T-25 側溝 横断溝	T-25 側溝 横断溝	T-25 側溝 横断溝	T-25 側溝 横断溝
*150	200	25	GNN25-15A	7.6	GSL-30A	30	30	3	3.0	●	●	●	●	●	●			
*200	250	25	GNN25-20A	8.9	GSL-30A	30	30	3	3.0	●	●	●	●	●	●			
200	300	25	GNN25-20	10.6	GSL-31	31	60	6	8.5	●	●	●	●					
		32	GNN32-20	12.6	GSL-38	38	60	6	9.2				●	●				
		38	GNN38-20	14.8	GSL-44	44	60	6	9.7						●	●		
		44	GNN44-20	16.9	GSL-50	50	60	6	10.3								●	●
250	350	25	GNN25-25	11.9	GSL-31	31	60	6	8.5	●	●	●						
		32	GNN32-25	14.2	GSL-38	38	60	6	9.2				●					
		38	GNN38-25	16.9	GSL-44	44	60	6	9.7				●	●				
		44	GNN44-25	19.4	GSL-50	50	60	6	10.3					●	●	●		
300	400	50	GNN50-25	24.9	GSL-56	56	60	6	11.1								●	
		25	GNN25-30	13.6	GSL-31	31	60	6	8.5	●	●							
		32	GNN32-30	16.5	GSL-38	38	60	6	9.2			●						
		38	GNN38-30	19.2	GSL-44	44	60	6	9.7				●					
350	450	44	GNN44-30	21.9	GSL-50	50	60	6	10.3				●	●				
		50	GNN50-30	28.6	GSL-56	56	60	6	11.1					●	●	●		
		55	GNN55-30	30.9	GSL-61	61	60	6	11.4								●	
		44	GNN44-35	24.2	GSL-50	50	60	6	10.3			●	●					
400	500	50	GNN50-35	31.6	GSL-56	56	60	6	11.1				●	●				
		55	GNN55-35	34.5	GSL-61	61	60	6	11.4					●	●	●		
		60	GNN60-35	37.6	GSL-66	66	60	6	11.8						●	●	●	
		44	GNN44-40	26.8	GSL-50	50	60	6	10.3			●						
450	550	50	GNN50-40	35.1	GSL-56	56	60	6	11.1				●	●				
		55	GNN55-40	38.2	GSL-61	61	60	6	11.4					●	●			
		60	GNN60-40	42.0	GSL-66	66	60	6	11.8						●	●	●	
		65	GNN65-40	44.3	GSL-71	71	60	6	12.3								●	●
500	600	50	GNN50-45	38.1	GSL-56	56	60	6	11.1			●	●					
		55	GNN55-45	41.5	GSL-61	61	60	6	11.4				●	●				
		65	GNN65-45	48.2	GSL-71	71	60	6	12.3					●	●			
		75	GNN75-45	55.1	GSL-81	81	60	6	13.2							●	●	
550	650	50	GNN50-50	41.4	GSL-56	56	60	6	11.1			●						
		55	GNN55-50	45.3	GSL-61	61	60	6	11.4				●	●				
		60	GNN60-50	49.7	GSL-66	66	60	6	11.8					●	●			
		65	GNN65-50	52.6	GSL-71	71	60	6	12.3						●	●		
600	700	75	GNN75-50	60.0	GSL-81	81	60	6	13.2							●	●	
		50	GNN50-55	44.4	GSL-56	56	60	6	11.1			●						
		55	GNN55-55	48.5	GSL-61	61	60	6	11.4				●					
		60	GNN60-55	53.4	GSL-66	66	60	6	11.8					●	●			
650	750	65	GNN65-55	56.4	GSL-71	71	60	6	12.3						●	●		
		75	GNN75-55	65.1	GSL-81	81	60	6	13.2							●	●	
		55	GNN55-60	52.0	GSL-61	61	60	6	11.4			●						
		60	GNN60-60	57.5	GSL-66	66	60	6	11.8				●					
700	800	65	GNN65-60	60.8	GSL-71	71	60	6	12.3					●				
		75	GNN75-60	70.1	GSL-81	81	60	6	13.2						●	●		

* 印のグレーチングの幅Aは、みぞ幅+50mm、その他はみぞ幅+100mmです。

●特 長

- 1.メインバーの表面を滑り止め加工する事により確かな踏み応えになり安全に歩行することが出来ます。
- 2.車のタイヤに対しても優れた滑り止め効果を発揮いたします。
- 3.生産性の向上によりノーマルタイプとほぼ同等の価格を実現。

●備 考

- 1.グレーチングの選定基準・特長・仕様・材質などは6-2～6-3ページ参照。
- 2.荷重区分は6-4ページ、受枠の詳細は6-36ページ参照。
- 3.ノンスリップタイプは、乾燥状態において一般品と比較した場合、「すべりにくい」という仕様の表現です。降雨時及び湿潤状態ではこの限りではありません。したがって、もしものスリップ事故や転倒事故には充分注意してください。
- 4.ボルト固定および寸法表以外のサイズも承ります。
- 5.連結クリップ USは、T-6 荷重まで対応いたします。

●オプション部品 (詳細は6-5ページ参照)

クサリ: C4CA-50 連結クリップ: US

●メインバーの詳細

