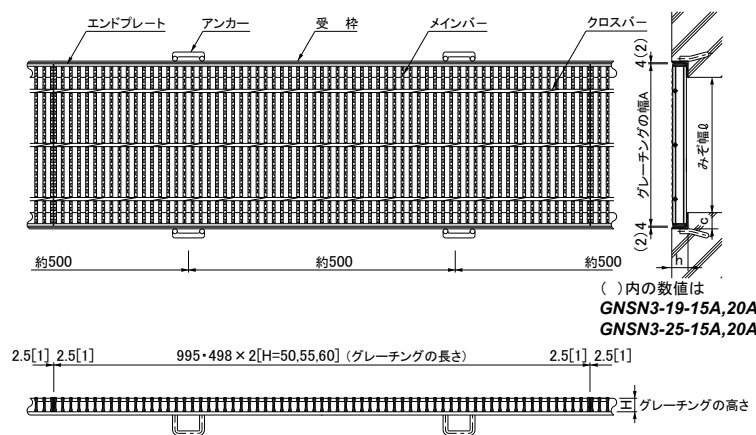


GNSN



注) ノンスリップ模様は図と実際の製品とは異なりますのでご了承ください。

標準詳細図集該当品

国土交通省大臣官房営繕部建築工事は6-31ページ参照してください。

寸法表 (表内のtは受枠の厚みです。)

*印のグレーチングの幅Aは、みぞ幅+50mm、その他はみぞ幅+100mmです。

みぞ幅 ℓ mm	み ぞ 蓋				通し受枠 (定尺2000mm)					歩道	適 用 荷 重				
	A mm	H mm	型 式	質量 kg/m	型 式	h mm	c mm	t mm	質量 kg/m組		T-2 側溝・横断溝	T-6 側溝・横断溝	T-14 側溝・横断溝	T-20 側溝・横断溝	T-25 側溝・横断溝
* 150	200	19	GNSN3-19-15A	8.7	GSL-25A	25	25.0	3.0	2.5	●	●	●	●		
		25	GNSN3-25-15A	11.1	GSL-30A	30	30.0	3.0	3.0					●	●
* 200	250	19	GNSN3-19-20A	10.8	GSL-25A	25	25.0	3.0	2.5	●	●				
		25	GNSN3-25-20A	13.9	GSL-30A	30	30.0	3.0	3.0			●	●		
	300	32	GNSN3-32-20A	17.5	GL-37A	37	33.5	4.5	4.9					●	●
		19	GNSN3-19-20	12.6	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●	●				
		25	GNSN3-25-20	16.3	GSL-31	31	60.0	6.0	8.5			●	●		
	350	32	GNSN3-32-20	20.8	GSL-38	38	60.0	6.0	9.2					●	●
		19	GNSN3-19-25	14.7	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
		25	GNSN3-25-25	19.1	GSL-31	31	60.0	6.0	8.5		●				
	400	32	GNSN3-32-25	24.2	GSL-38	38	60.0	6.0	9.2			●	●		
		38	GNSN3-38-25	28.4	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7					●	●
		19	GNSN3-19-30	16.8	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
		25	GNSN3-25-30	21.8	GSL-31	31	60.0	6.0	8.5		●				
		32	GNSN3-32-30	27.7	GSL-38	38	60.0	6.0	9.2			●			
		38	GNSN3-38-30	32.5	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7				●		
	450	38	GNSN5-38-30	34.9	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7					●	
		44	GNSN5-44-30	40.0	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3						●
		19	GNSN3-19-35	18.9	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
		25	GNSN3-25-35	24.5	GSL-31	31	60.0	6.0	8.5		●				
		38	GNSN3-38-35	36.6	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7			●	●		
		44	GNSN5-44-35	45.0	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3					●	●
	500	19	GNSN3-19-40	21.0	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
		38	GNSN3-38-40	40.6	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7		●		●		
		38	GNSN5-38-40	43.7	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7				●		
		44	GNSN5-44-40	50.0	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3					●	
		50	★GNSN5-50-40	73.0	GSL-56	56	60.0	6.0	11.1						●
		19	GNSN3-19-45	23.1	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
	550	32	GNSN3-32-45	38.1	GSL-38	38	60.0	6.0	9.2		●				
		38	GNSN5-38-45	48.0	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7			●			
		44	GNSN5-44-45	55.0	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3				●		
		50	★GNSN5-50-45	80.0	GSL-56	56	60.0	6.0	11.1					●	●
		19	GNSN3-19-50	25.2	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
	600	32	GNSN3-32-50	41.5	GSL-38	38	60.0	6.0	9.2		●				
		44	GNSN5-44-50	59.9	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3			●	●		
		50	★GNSN5-50-50	87.0	GSL-56	56	60.0	6.0	11.1					●	●
		19	GNSN3-19-55	27.2	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
		38	GNSN3-38-55	52.3	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7		●				
	650	44	GNSN5-44-55	64.9	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3			●			
		50	★GNSN5-50-55	94.2	GSL-56	56	60.0	6.0	11.1				●	●	
		55	★GNSN5-55-55	102.8	GSL-61	61	60.0	6.0	11.4						●
		19	GNSN3-19-60	29.3	GSL-23	23.5	58.5	4.5	6.0	●					
		38	GNSN3-38-60	56.9	GSL-44	44	60.0	6.0	9.7		●				
	700	44	GNSN5-44-60	69.9	GSL-50	50	60.0	6.0	10.3			●			
		50	★GNSN5-50-60	101.2	GSL-56	56	60.0	6.0	11.1				●		
		55	★GNSN5-55-60	110.4	GSL-61	61	60.0	6.0	11.4					●	
		60	★GNSN5-60-60	121.0	GSL-66	66	60.0	6.0	11.8						●

*印のグレーチングの長さは498×2枚となります。

特 長

- 1.メインバーの表面を滑り止め加工する事により確かな踏み応えになり安全に歩行することが出来ます。
- 2.車のタイヤに対しても優れた滑り止め効果を発揮いたします。
- 3.生産性の向上によりノーマルタイプとほぼ同等の価格を実現。

備 考

- 1.グレーチングの選定基準・特長・仕様・材質などは6-2～6-3ページ参照。
- 2.荷重区分は6-4ページ、受枠の詳細は6-36ページ参照。
- 3.ノンスリップタイプは、乾燥状態において一般品と比較した場合、「すべりにくい」という仕様の表現です。降雨時及び潤滑状態ではこの限りではありません。したがって、もしものスリップ事故や転倒事故には充分注意してください。
- 4.ボルト固定および寸法表以外のサイズも承ります。
- 5.連結クリップ USは、T-6 荷重まで対応いたします。

オプション部品 (詳細は6-5ページ参照)

クサリ: C4CAH-50 (H=19～44に適用)・C4SA-50 (H=50～60に適用)

取 手: MF-20 連結クリップ: US

注) H=50以上のクサリ付はリング付となりますので、ご注文時にご指示ください。

メインバーの詳細

