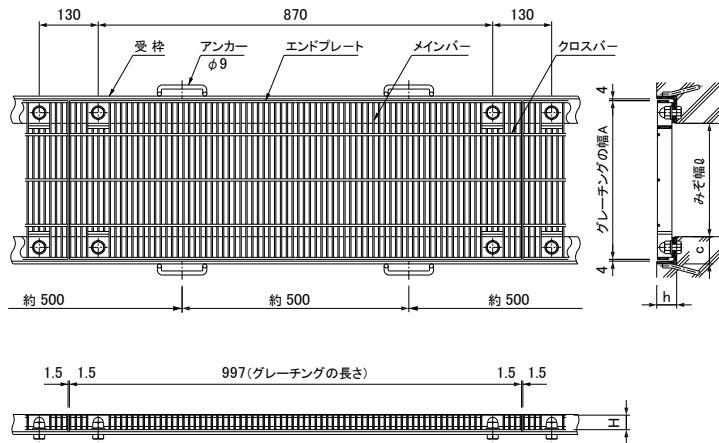


GHS 重荷重公道用 (スパン: みぞ幅+50)

エコノミータイプ (スパン: みぞ幅)



●特長

1. ボルト固定式により、騒音防止効果があります。
2. 通し枠はAタイプ・Bタイプの2種類があります。
3. 重荷重公道用は、繰り返し荷重に耐えますので非常に交通量の多い公道のみぞ蓋として最適です。
4. **エコノミータイプ**は、比較的車輦の通行量が少ない(1日8000台未満)場所に適用します。

●備考

1. グレーチングの選定基準・特長・仕様・材質などは6-2～6-3ページ参照。
2. 荷重区分は6-4ページ参照。

●オプション部品

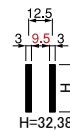
ボックススパン: **MF-7** 取手: **MF-20** (6-5ページ参照)

ボルト穴カバー (6-14ページ参照)

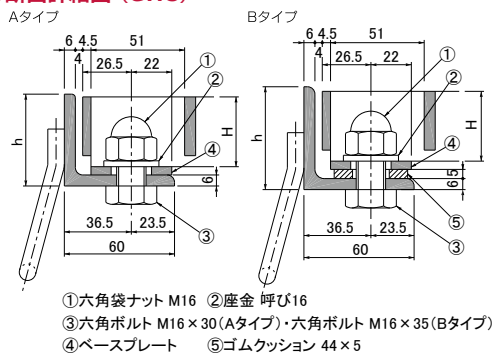
CAP-15 (H=32用)

CAP-16+CAP-18-38-32 (H=38用)

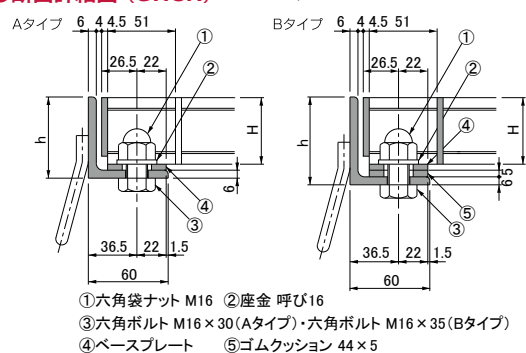
●メインバーの詳細



●断面詳細図 (GHS)



●断面詳細図 (GHSN) 6-18ページ



●寸法表 ●重荷重=重荷重公道用 ●エコ=エコノミータイプ (表内のtは受枠の厚みです。)

みぞ幅 ℓ mm	み ぞ 蓋					通し受枠 (定尺2000mm)					適 用 荷 重					
	A mm	H mm	型 式	タイプ	質 量 kg/m	型 式	h mm	c mm	t mm	質 量 kg/m組	T-14		T-20		T-25	
											重荷重	エコ	重荷重	エコ	重荷重	エコ
200	300	32	GHS32-20	A	24.3	GSL-44-HA	44	60	6	10.3	●	●		●		●
				B	25.0	GSL-50-HB	50	60	6	11.0						
		38	GHS38-20	A	28.7	GSL-50-HA	50	60	6	11.0			●		●	
				B	29.4	GSL-56-HB	56	60	6	11.7						
250	350	32	GHS32-25	A	27.4	GSL-44-HA	44	60	6	10.3		●				
				B	30.1	GSL-50-HB	50	60	6	11.0						
		38	GHS38-25	A	31.6	GSL-50-HA	50	60	6	11.0	●			●		●
				B	32.3	GSL-56-HB	56	60	6	11.7						
300	400	38	GHS38-30	A	35.5	GSL-50-HA	50	60	6	11.0	●	●				
				B	36.2	GSL-56-HB	56	60	6	11.7						
350	450	38	GHS38-35	A	39.3	GSL-50-HA	50	60	6	11.0		●				
				B	40.0	GSL-56-HB	56	60	6	11.7						