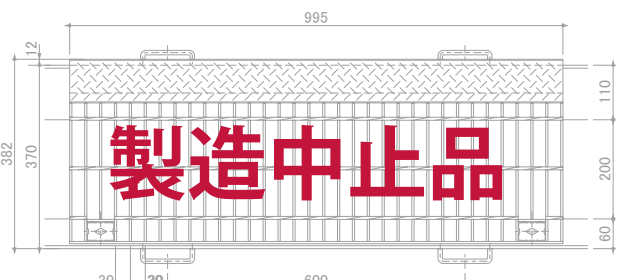
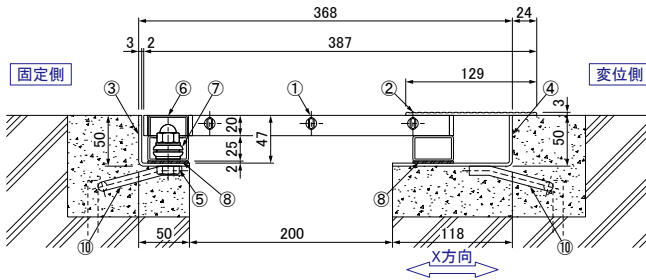


ステンレス製・ノンスリップ模様

スチール製・ノンスリップ模様

XKJG-歩-200 歩道用
XKJG-2-200 T-2用
~~XKJG-製造中止品 14用~~

~~XKJG-歩F-200~~ 歩道用
~~XKJG-2F-200~~ T-2用
~~XKJG-14F-200~~ T-14用

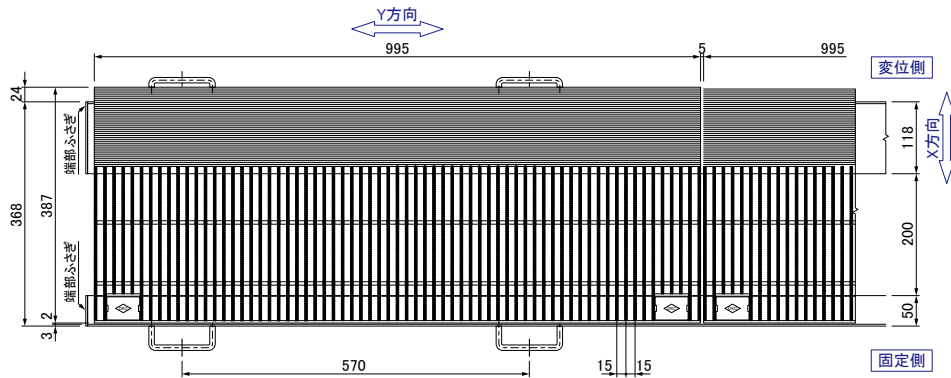
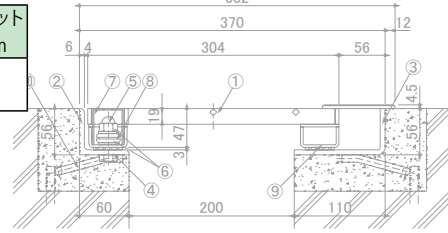


●部品表

No.	部品名	材質	備考
①	蓋	SUS304	-
②	先端 P L		
③	固定受枠		
④	変位受枠		
⑤	六角ボルト・袋ナット・座金	EPDM	-
⑥	ボルトキャップ		
⑦	ゴムリング	CR	-
⑧	クッション材		
⑨	アンカー	SS400	錆止め塗装

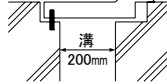
●質量表

型式	蓋 kg/m	受枠セット kg/m
XKJG-歩-200	21	7
XKJG-2-200		

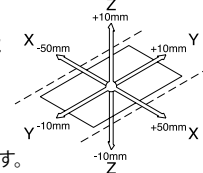


●共通仕様

◆片側固定タイプ

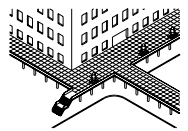


◆変位追従性



◆使用場所

人工地盤
(バルク・ペDESTリアンデッキ)



◆ステンレス製グレーチングの表面はノンスリップ模様になっております。

●共通注意事項

- ◆本製品の変位追従性は表記のとおりですが、製品性能としては変位後、元の位置に復帰した状態で維持します。(経年変化などで元の位置に復帰しない場合は製品が変形もしくは破損する恐れがあります。)
- ◆仕上げ材の厚みに対して本製品の充填深さが適切であるか、ご確認ください。

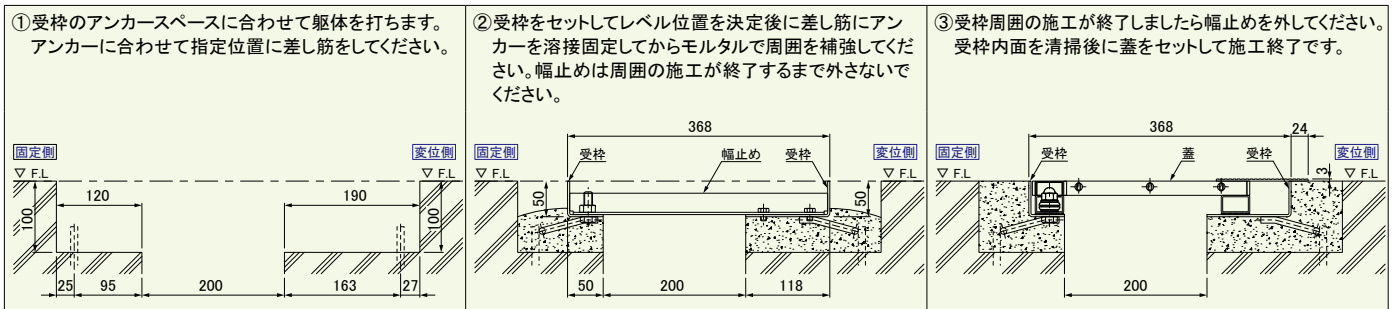
●歩道用注意事項

- ◆設計荷重は歩道(5.0 kN/m²)用です。
- ◆本製品は水平に施工をお願いします。
(勾配のある箇所に傾けて施工されますと変位追従時に不陸になり、元の位置に復帰しない場合は製品が変形もしくは破損する恐れがあります。)

●車両用注意事項

- ◆設計荷重はT-2用(総重量2t、一輪荷重8kN)用、横断溝のみ。衝撃なしです。
- ◆設本製品上通行時には構内速度を厳守して徐行で通過をお願いします。
(本製品上での急加速、制動、旋回は避けてください。)
- ◆本製品は水平に施工をお願いします。
- ◆本製品を車路スロープ(勾配)施工時では変位時に製品が不陸になり、元の位置に復帰しない状態で車両が通行した場合は製品が変形もしくは破損する恐れがあります。
- ◆フォークリフトが通行する場合は別途設計が必要です。

●共通施工手順例 (XKJG-歩-200)



エキспанションジョイントカバー