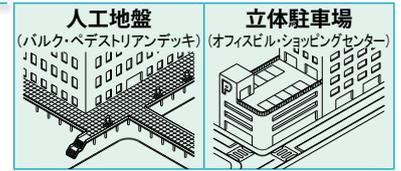


特 性

耐震性が特に重要視される現代の建築設計において構造物の安全を守る役割の大きいエキスパンションジョイントの重要性は非常に高まっています。

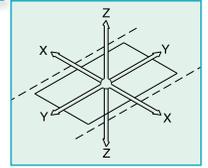
DKCでは、いろいろな床の仕上げおよび排水等の機能を備えた人工地盤、重荷重用専門のエキスパンションジョイントカバーを製品化したしました。



変位追従性

特に耐震性を重視し、構造物の耐用年数の内に数回起こりうる中震に対しては全く損傷のないように変位に追従し、きわめてまれな強震に対しては躯体等への影響がなるべくないように考えております。

変位性能としては、X-X方向について±50mmを基本とし、Y-Y、Z-Z方向についても表記の変位に追従する構造になっております。変位追従性とは、設定範囲内で建物の変位に製品が破損することなく追従し、元の位置に復帰した時に製品性能が維持できていることを意味します。



耐荷重条件

一般歩道用からT-14 荷重用横断溝用まで使用条件により対応いたします。

※R5 荷重(輪荷重5t)について

基準・規格による車両総重量: 25t (25000kgf) 荷重(後輪一輪荷重): 50kN (5103kgf)

* 車両制限令 第三条 車両の幅等の最高限度による

タイヤ接地面積: 200×500mm

* 交通量が多い場所や、フォークリフトなどの特殊車両が通行する場所には適しません。

水平設置、徐行、制動・旋回不可の条件で一輪荷重50kN (総重量25t) 車両通行対応。

歩道 5KN/m ²	横断溝用		
	T-2	T-14	T-25・R5
	(注) 一般車道は不可		

機種一覧表

蓋の跳ね上がり、ガタツキ防止を考慮した片側固定タイプ(片側をボルト固定し、片側で伸縮)にて、確実に条件を満たす品揃えとなっております。

また、仕様に関しても表面がノンスリップになっているものから周囲の仕上げに合わせることでできるタイル充填タイプ、排水機能付きタイル充填スリット排水タイプに排水溝を兼ねるグレーチングタイプまで幅広いご要望に対応いたします。

注) ノンスリップタイプとは、乾燥状態において一般品と比較した場合、「すべりにくい」という仕様の表現です。降雨時及び湿潤状態ではこの限りではありません。したがって、もしものスリップ事故や転倒事故には充分注意してください。

施工性・メンテナンス性

施工工期の短縮の要望に応えるために工場生産による規格化と標準化を行い、シンプルな形状を実現いたしました。

その結果、納まりが単純化し取付けを簡便化することが可能となりました。

構造物の維持管理を十分に行い、機能を保つ必要性が高まる中で

エキスパンションジョイントカバーも常に点検が必要な部分です。

蓋の開閉方法が容易に理解できる片側固定タイプはメンテナンス性の高さを実証いたします。

片側固定タイプ

ダクタイル鋳鉄製	荷重条件	仕 様	ページ	
XKJD2-25-200	T-25	重荷重タイプ	18-4~6	
XKJD-25-100	R5		18-7	
ステンレス製	スチール製	荷重条件	仕 様	ページ
XKJT-歩-200	—	歩道	タイル充填タイプ	18-8
XKJT-2-200		T-2		
XKJT-14-200		T-14		
XKJS-歩-200	—	歩道	タイル充填スリット排水タイプ	18-9
XKJG-歩-200	—	歩道	ノンスリップ模様	18-10
XKJG-2-200		T-2	グレーチングタイプ	
XKJP-歩-200	XKJP-歩F-200	歩道	ノンスリップ模様プレートタイプ	18-11
XKJP-2-200	XKJP-2F-200	T-2		
XKJP-14-200	XKJP-14F-200	T-14		

施工実績

